

3. Köprü'den geçiş 3 \$+KDV



BARIŞ ŞİMŞEK



ABONE OL

Google News



Ulaştırma Bakanı Arslan, 26 Ağustos'ta hizmete açılacak Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün geçiş ücretinin otomobiller için 3 dolar+KDV olacağını söyledi. Arslan, "Bu proje darbe girişiminin yatırımları engelleyemediğinin kanıtıdır" dedi

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 26 Ağustos'ta Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Binali Yıldırım'ın katılımıyla hizmete açılacak Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün geçiş ücretini açıkladı. SABAH'a konuşan Arslan, "İstanbululluların heyecanla beklediği iki yakayı birbirine üçüncü kez bağlayacak Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde geçiş ücreti otomobiller için 3 dolar+KDV olacak" dedi. Dünyanın en geniş köprüsü unvanını alan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün yüksek mühendislik tasarımıyla teknoloji yoğun inşa edildiğinin altını çizen Arslan, köprü'nün tabliye genişliği, raylı sistem geçişi ve kule yüksekliğiyle de dünyada tek olduğunu ifade etti.

DÜNYANIN İLKLERİ

SON DAKİKA

2 hat raylı geçiş sistemi, 8 Őerit araç yolu olacak koprnn üzerinden demiryolu geeeğini hatırlatan Arslan, Őöyle konuŐtu: "59 metre tabliye geniŐliđiyle dünyanın ilk koprs olacak. Kule yüksekliği 322 metre olan [kopr](#), bu konuda da bir rekor kırıyor. Açıklığı bin 408 metre olmak üzere toplam boyu 2 bin 164 metre. Bu özelliğiyle de 'üzerinde raylı sistem bulunan dünyanın en uzun asma koprs' unvanına sahip olacak. Yani [İstanbul](#)'un yeni silüetini Őekillendirecek bir projedir."

YOLLAR BAğLANACAK

Yatırım maliyeti 3 milyar dolar olan 148 kilometre uzunluğundaki Odayeri- PaŐaköy kesiminde yer alan koprde 2 Őeritli demiryolu olduğunu anımsatan Arslan, "Projenin son aŐamasında demiryolu hattının hizmete sokularak hem Atatürk Havalimanı'na, hem Sabiha Gökçen Havalimanı'na, hem de yapımı devam eden yeni havalimanına entegre edilecek. Kısacası Yavuz Sultan Selim Koprs İstanbul'u hem kara, hem demir hem de havayolu olarak birbirine bağlayacak" dedi.

DARBEYE İNAT

Ulaştırma Bakanı Arslan, Yavuz Sultan Selim Koprs'nn söz verildiği gibi 26 Ağustos'ta açılmasının, Fetullah Terör rgt'nün (FET) darbe girişiminin Türkiye'nin hedeflerine yönelik adımlarını engellemeyeceğinin en büyük kanıtlarından biri olduğunu söyledi. Arslan, "Türkiye baŐta ulaştırma olmak üzere her alanda projelerini gerçeğe dönüŐtürmeye devam edecektir. HiŐbir rgt bu büyük milletin önünde duramaz" diye konuŐtu.

1.8 MİLYARLIK KAYIP BİTECEK

Yavuz Sultan Selim Koprs'nn konumuyla büyük bir öneme sahip olduğuna iŐaret eden Arslan, kent içine girmemesi gereken ağır taŐıtların İstanbul trafiğini her geçen gün daha da çekilmez hale getirdiğini belirtti. Bu araçları İstanbul trafiğinden alacak bu koprnn, İstanbul trafiğini önemli ölçüde rahatlatacağına iŐaret eden Arslan, "Ayrıca Őimdiden kapasitesinin 2 kat üzerinde trafiğe maruz kalmakta olan mevcut iki boğaz koprsnn de yükünü çekecek. Koprden geçecek olan demiryolu sayesinde de bu proje tamamlandığında Edirne'den İzmit'e kadar kesintisiz demiryolu taŐımacılıđı yapılabilecek" diye konuŐtu. Koprnn hizmete girmesi ile zararlı egzoz gazı salınımının da önemli oranda azalacağını vurgulayan Arslan, kopryle birlikte yılda yaklaşık 1 milyar 450 milyon doları enerji, 335 milyon doları iŐgücü kaybı olmak üzere 1 milyar 785 milyon dolarlık ekonomik kaybın da önüne geçileceğini açıkladı.

BAğLANTI YOLLARI 2018'DE

Arslan , Yavuz Sultan Selim Koprs'n de içeren Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin devamı olan 169 kilometre uzunluğundaki Kurtköy- Akyazı ve 88 kilometre uzunluğundaki Kınalı-Odayeri kesimlerinde ise çalıŐmaların baŐladıđını belirtti. Arslan, 2018 sonunda tamamlanması hedeflenen toplam 257 kilometre uzunluğundaki otoyollar ile Kuzey Marmara Otoyolu'nun tamamının hizmete açılacağını bildirdi. Arslan, İstanbulluların heyecanla beklediği kopr iki yakayı birbirine üçüncü kez bağlayacak.

KEÇİÖREN METROSU'NU İNCELEDİ

Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan, sene sonunda "Keçiören Metrosu" diye de adlandırılan hattın hizmete sunulmuŐ olacağını bildirdi. Arslan, AKM ile Keçiören arasında yapımı devam eden 9.2 kilometre uzunluğundaki, 9 istasyonu içeren Keçiören Metrosu projesinin araçlar dahil toplam

yatırım bedelinin 1 milyar lira olduğunu belirtti. Arslan, projenin tek yönde saatte 50 bin, günlük olarak ise yaklaşık 800 bin yolcuya hizmet edeceğini ve 1-1.5 saat süren yolculuğu 16 dakikaya indireceğini kaydetti.

[CANLI BORSA TAKİP EKRANI İÇİN TIKLAYIN!](#)
[ANLIK HİSSE SENETLERİ VERİLERİ, BORSA GRAFİK VE TEKNİK ANALİZ!](#)

ŞABAH