

GAZETE YAZARI

Bagajlar ağır olur, beliniz incinmesin...



Ali Saydam
Gazete Yazarı

Abone Ol



14 Tem 2020, Salı



PAYLAŞ

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu önemli bir atama yaptı... İBB Genel Sekreteri Yavuz Erkut emekli olunca yerine, bir dönem Ziraat Bankası'nın genel müdürlüğünü yapan Can Akın Çağlar'ı getirdi. Herkes buna şaşıtı kaldı...

Çünkü ortada çelişkili bir durum vardı. Can Akın Bey, daha önce CHP'lilerin hedef aldıkları bir isimdi... Özellikle CHP'li Aykut Erdoğan, 2012 yılında Sezgin Tanrıkulu ve Oğuz Kaan Salıcı'yla birlikte düzenlediği basın toplantısında demediğini bırakmamıştı... Erdoğan'nun diline doladığı bir yolsuzluk iddiasıydı... Sonrasında soruşturma yapılmış, Can Bey de aklanmıştı... Ama olsun... "İletişim tortusu" kalmıştı bir kere...

Atama açıklandıktan sonra, bazı CHP'liler homurdanmaya başladılar... CHP Grup Başkanvekili Engin Özkoç, atama için "Biz de basından takip ettik" dedi ve "parti içinde değerlendirme yapacaklarını" ifade etti...

Eski CHP Milletvekili Dursun Çiçek Twitter'da şu mesajı paylaştı: "Can Akın Çağlar kimdir? Ergenekon ve Balyoz kumpas davalarında FETÖ suç örgütü ve ortaklarının işlediği hukuk cinayetlerinin mağduru olduğumuz dönemde, İstanbul'a tayin isteyen sevgili eşimi HANAK/ARDAHAN'a süren genel müdürdür. Bu infaz talimatını kimden aldı?"

Özkoç'un "basından öğrendik" demesine rağmen Abdülkadir Selvi, cuma günü yazısında Kılıçdaroğlu'nun durumdan haberdar olduğunu yazdı... Hatta Çağlar'ın, Ali Babacan'ın ekibinden bilindiğini; Ziraat Bankası Genel Müdürlüğü ve Beşiktaş yönetimine de Abdullah Gül

tarafından getirildiği iddiasını dile getirdi.

Siyasi iletişim açısından bakıldığında tüm bunları 'normal' karşılamak gerekir... Can Bey masum, onun da ötesinde 'mükemmel, eşine benzerine CHP saflarında rastlanmayacak türden bir yönetici' olabilir... Ancak, CHP yönetimi ve seslendiği hedef kitle gözünde bagajını da kendisiyle birlikte getirmektedir...

Siyasi iletişimde bagajları gözardı etmemek gerekir... Böyle durumlarda siyasi rakiplerin eline gereksiz yere 'koz' verirsiniz... Onun da ötesinde kendi 'gündeminizi' yönetme şansınızı kaybeder, bu fırsatı karşı tarafa 'altın tepside' sunarınız... 'Kendi krizine neden olma' anlamında kullanılan "kendi ayağına sıkma" da böyle bir şeydir işte...

Fransızca bir deyiş olan ve tüm Anglosakson dillerinde kullanılan "Noblesse oblige" dilimize, "Asalet mecbur kılar" ya da "Asalet bunu gerektirir" diye tercüme edilebilir... Sözlükler kavramı, "asillerin soylu davranması gereği" olarak karşılıyorlar... Yani uluslararası terminolojide, istemesiniz de, matematiksel olarak gerekliliği şart olmasa da, kendi varoluşunuzun, algılanmanızın, itibarınızın şart koştuğu şeyleri anlatmak için kullanılır.

Burada 'noblesse oblige' davranışı, içiniz parçalansa da bu atamayı yapmamak, yaptınızsa da atanan kişinin görevi kabul etmemesini sağlamak, şeklinde ortaya çıkar...

Gördüğümüz kadarıyla İmamoğlu'nun bagajı giderek ağırlaşıyor... Yakında taşınamaz hâle gelecek...

Mesela, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın yaptığı Başakşehir-Kayaşehir metro hattıyla ilgili açıklaması... "Metro hattının parası peşin peşin bizden kesiliyor, Bütün bu kafalar, bu anlayışlar değişmeli" demiş... Yani "Parayı biz veriyoruz, işi onlar sahipleniyor" demeye getirmiş...

Çok ciddi bir suçlama bu... Öyle lafı edip havada bırakmaya gelmez... Yalan, siyasette en ciddi bagajlardan biridir. ABD Başkanı'nın görevden alınmasının (impeachment) en önemli nedenlerinden biri millete yalan söylenmesidir... Bizde durum o kadar vahim değildir, ancak bagaj (iletişim tortusu) bir kere yerleşti mi, sökölüp atılması hayli zordur...

Şimdi gelem İmamoğlu'nun suçlamasına... Önce bir örnek:

Sabiha Gökçen-Kaynarca ve Bakırköy-Kirazlı metro hatlarının yapımları da 2015 yılında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından üstlenilmiş ve projeler için Bakanlık tarafından 2 milyar 412 milyon TL harcama yapılmış. Ancak, işletme devirleri henüz gerçekleşmediğinden bugüne kadar belediyeden herhangi bir kesinti veya tahsilat yapılmamış... Başakşehir-Kayaşehir hattı için de durum benzermiş...

Öncelikle, devralınan metro projelerine ilişkin "peşin peşin" kesinti yapılmıyormuş; bedele ilişkin tahsilata proje tamamlanarak işletilmek üzere belediyeye devredildikten yani belediye

mişkin tahsiyata, proje tamamlanarak işletilmek üzere belediyeye devledikten, yani belediye bu hattın gelir elde etmeye başladıktan sonra gelir üzerinden tahsilat yapılmıyormuş...

Metro gelirleri belediyeye kalırken hattın bedeli için yapılan tahsilat, belediyeye aktarılan genel bütçe vergi gelirleri payının yüzde 5'inden kesiliyormuş. Metro bittiğinde ortaya çıkan yapım tutarına faiz farkı gibi ek bedeller yansıtılmıyormuş.

Durum şudur; talihsiz açıklamalar, uygunsuz atamalar, tuhaf PR çalışmalarıyla bagaj şişiyor da şişiyor... Taşıyanın belini incitmesi an meselesi...

#CHP

#Başakşehir

#Sabiha Gökçen Havalimanı

#Ekrem İmamoğlu



PAYLAŞ

03 Mar 2022, Perşembe

İkiyüzlülüğü savunmak ne acı!

01 Mar 2022, Salı

Ukrayna konuşuyor, Rusya suskun... Peki, kim kazanıyor?

26 Şub 2022, Cumartesi

Manipülasyon taktikleri yine devrede

ALI SAYDAM TÜM YAZILARI





15 Temmuz

yenisafak.com/15Temmuz

Kudüs : Bir Şehrin Hikayesi

gzt.com/kudus

Yeni Şafak Seçim

yenisafak.com/secim

Yeni Şafak Ramazan

yenisafak.com/ramazan

Yeni Şafak Spor

yenisafak.com/spor

GZT Lokma

gzt.com/lokma

MOBİL UYGULAMALAR



Apple



Android



Windows

Yeni Şafak olarak yayın hayatına başladığımız ilk günden itibaren ülkemizde demokrasinin tüm kurumları ile yerleşmesi, milli irade ve değerlerimizin hakim olması için tüm gücümüzle çalıştık. Bu ülkenin geleceğinin derin sularda boğulup gitmemesi için çaba sarf ettik.

Fırtınalı günlerde sığınılacak bir liman olduk. Bugüne kadar ülkemize yapmış olduğumuz katkıyı bundan sonra da okurlarımızın desteği ile sürdürmeye devam edeceğiz. Her gün Yeni Şafak'la yeni bir umut olacak.

Son Dakika

Haberler

Koronavirüs

Türkiye

Dünya

Bilimsel Gelişmeler

Gündem

Darbe Girişimi

Eğitim

Politika

Yerel Haberler



Dünya

Ortadoğu

Avrupa

Amerika

Asya

Afrika

Antartika

Okyanusya

Özgün

Özgün haberler

Dini Bilgiler

Yemek Tarifleri

Diyet

Spor

Spor Haberleri

Transfer Haberleri

Beşiktaş Haberleri

Galatasaray Haberleri

Fenerbahçe Haberleri

Trabzonspor Haberleri

Futbol

Basketbol

Motor Sporları

Voleybol

F1

Extreme Sporlar

Golf

Güreş

Atletizm

Su Sporları

Salon Sporları

Uzakdoğu Sporları

Diğer

Ekonomi

Türkiye Ekonomisi

Dünya Ekonomisi

Otomotiv

Emlak

İş Dünyası

Basın İlan

İletişim / Harita

+90 212 467 65 00

Maltepe mah. Fetih cad. No 1/1
Topkapı Zeytinburnu İstanbul Türkiye

Bip / +90 530 846 00 00

Facebook

Instagram

Twitter

Google Plus

Pinterest

Youtube

Flipboard

Rss



Copyright 2017 © Yeni Şafak

Gizlilik Politikası

Kullanım Koşulları

Site Map

Medya Kit

Kurumsal

Bilgi Toplumu Hizmetleri

Hat Sanatı

Resimli cuma mesajları YENİ | Anlamlı, dualı, resimli, hadislerle güzel cuma mesajları ve sözleri

↑
YUKARI

6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunundaki amaçlar ile sınırlı ve mevzuata uygun şekilde çerezler kullanılmaktadır. Detaylı bilgi için [çerez politikamızı](#) inceleyebilirsiniz.

