



Sedat Ergin

## 15 Temmuz ve hava savaşları (2): Darbede bile bile lades olmak

19 Ağustos 2017



**KAYSERİ'deki 12. Hava Ulaştırma Ana Üs Komutanlığı'nda 15 Temmuz gecesi yaşananlar, darbe girişiminin planlaması hakkında önemli ipuçları barındırıyor.**

Bunlardan biri, kalkışmada bu üsten havalanan askeri nakliye uçaklarını kullanan personele gün içinde yapılan bildirimlerde gece görevi için akşam 23.30'da filolarında bulunmaları gerektiğinin söylenmiş olmasıdır.

Pilotların ifadelerine göre, genel uygulama, bir askeri nakliye uçağının uçuş personelinin kalkıştan iki buçuk saat öncesi filoda hazır bulunmasıdır. Bu durumda planlamada, uçakların Kayseri Erkilet hava meydanında 02.00'de pist başı yapabilecek şekilde hazırlanmasının öngörüldüğünü anlıyoruz.

Muhtemeldir ki, darbenin icrasına planlandığı gibi, yani sabah 03.00'te başlansaydı şu durum yaşanacaktı: Öngörülen bu saatte sekiz nakliye uçağı birbiri ardına havalanıp, taarruz helikopterleri ve tam teçhizatlı komando birliklerini Ankara'ya taşıma göreviyle Denizli, Şırnak, Siirt ve Hatay'a doğru

yola koyulacak, sabah saatlerinde başkente bu şekilde kuvvetli bir asker yağması yapılacaktı.

\*\*\*

Darbenin öne alınması bu planı altüst eder. Uçucu personelin bir bölümüne üsse gelişlerini öne almaları söylenirken, bir bölümü ise planlandığı gibi 23.30'da filoda olmak üzere 23.00 sularında evinden ayrılır. Burada altını çizmemiz gereken bir nokta, personelin çoğunun filoya intikal ederken İstanbul'da iki köprünün de tanklar tarafından kapatıldığını biliyor olmasıdır. Bazıları da yolda öğrenmiştir.

Örneğin 222. Filo'da C-130 pilotu olan Yüzbaşı **Fevzi Kılıç**, “**Saat 23.00 sıralarında çıktım, kendi aracım la gidiyordum. Yoldayken asker arkadaşlarımdan bazıları WhatsApp grubundan olayı yazmaya başladılar. ‘Ne oluyor’ diye soruyorlardı. Ben de bu şekilde öğrendim ve şok oldum**” diye anlatıyor gözaltına alındıktan sonra verdiği ifade de.

Pilotların intikali sırasında Başbakan **Binali Yıldırım**, saat 23.02'de NTV'ye bağlanarak “**Bir kalkışma olduğu doğrudur. Bu kalkışmayı, çılgınlığı yapanlar, bu kanunsuz eylemin içinde olanlar en ağır bedeli ödeyeceklerdir**” şeklindeki çıkışını yapar.

Akıncı Üssü iddianamesinde yer alan sanık ifadelerine göre, uçucu personelin hepsi de filo merkezlerine geldiklerinde tedirgindir. Hazırlıklar başlarken konuştukları tek konu, “**Ne yapacağız**” sorusudur.

\*\*\*

C-130 nakliye uçaklarının kümelenildiği 222. Filo'da o gece görev verilen beş uçağın yüzbaşı rütbesindeki uçak komutanları (**Ferdi Pelen, Burhan Yaranç, Gökhan Gültekin Demir, Eyüp Mert, Fevzi Kılıç**) ve Eğitim Subayı **Selçuk Çetin**, bir araya gelip durum değerlendirmesi yapar. Ardından ‘**Üs Komutan Vekili**’ Harekât Komutanı Albay **Erhan Baltacıoğlu**'na gidip rahatsızlıklarını aktarmaya karar verirler.

Albay **Baltacıoğlu**, 222. Filo'nun uçak komutanlarına nasıl karşılık verir?

Yüzbaşı **Fevzi Kılıç**'a göre, **Baltacıoğlu**'nun ilk söylediği söz “**Arkadaşlar uçmaktan mı korkuyorsunuz**” olur.

**Kılıç**, sonrasını şöyle anlatıyor: “**Komutanım, ‘endişelerimiz var ve size sormak istiyoruz’ dedik. Sırasıyla tüm uçak komutanları sordu. ‘Biz nereye gideceğiz, kimin adına neye hizmet ediyoruz, bu yaşanan olayların içinde miyiz, bu görevlerin emri var mı’ diye sorduk.**”

Üs Komutan Vekili, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'ndan emir geldiğini belirterek “**Ben güvenmesem size böyle bir görev vermem. Güvendim ki size böyle bir görev veriyorum. Tüm sorumluluk bana aittir**” der. **Kılıç**, sonrasını şöyle aktarıyor: “**Kendisi bize sesini yükselterek ‘bu görev yapılacak, meydan kapalı olsa dahi inilecek, hiçbir radarın ikazına uymayacaksınız, isyancılar tarafından ele geçirilmiş olabilir. Gerekirse ayakta alıp kargoyu ve personeli bir şekilde sıkıştırın’ dedi. ‘Komutanım bu görevi yapmayalım, haberleri okumadınız mı’ dedik. Kendisi bize dönerek ‘arkadaşlar belki isvanları bastırmak için vardım aötüreceksiniz. vatan**

**haini mi olmak istiyorsunuz' diye bizi uçuşa zorladı.”**

İlgincdir ki, 222 gibi 221'inci Filo'nun personeli de aynı tedirginliği yaşamaktadır. A-400M uçaklarını kullanan bu filoda görevli uçak komutanı Yüzbaşı **İsmail Hakkı Özveren** de Albay **Baltacıoğlu**'na gittiğinde aralarında benzer bir konuşma geçer. **Özveren**, görüşmeyi şöyle anlatıyor:

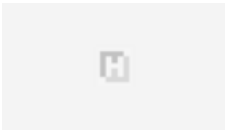
**“Kendisine durumun karışık olduğunu, görevin ne olduğunu sordum. O da yapılacak görevin darbeyi engellemeye yönelik olduğunu, bilgi kirliliği olduğunu, görevi yerine getirmemem halinde vatana ihanet edeceğimizi söyledi. Ben de ortamın karışık olduğunu tekrar söylemem üzerine Erhan Baltacıoğlu da ‘seni tutuklatırım’ dedi.”**

\*\*\*

Sonuçta, sekiz uçağın personelinin tümü Albay **Baltacıoğlu**'nun verdiği emri yerine getirerek uçaklarına binip havalanmıştır.

Uçaklardan Yüzbaşı **Burhan Yaranç**'ın komuta ettiği C-130'un kalkış saati iddianameye göre 00.24'tür. Uçağının tekerleklerinin pistten kesildiği an, Cumhurbaşkanı **Recep Tayyip Erdoğan**'ın CNN Türk'te **Hande Fırat**'a cep telefonu üzerinden bağlanarak halkı direnişe çağırdığı anla birebir çakışıyor.

Bu uçuşlarda pilot ve teknisyen olarak görev alan subay ve astsubay rütbelerindeki 38 sanık, FETÖ üyesi oldukları ve darbe girişiminde görev aldıkları iddiasıyla Akıncı davasında tutuklu olarak yargılanıyor. Kalkış öncesinde Kayseri üssünde 221 ve 222. filolarda yaşananlar ileride askeri okullarda bir vaka olarak etüt edilmeye aday gözüküyor.



15 Temmuz ve hava savaşları (1): Kayseri üssünün darbedeki kritik rolü

HER YERDE HÜRRİYET



DİĞER KANALLAR

Facebook

Twitter

RSS

Kişisel Verilerin Korunması

Hürriyet Kurumsal

Bize Ulaşın

