

Dolar
▲▲▲ 14.21
0.65%Altın
▲▲▲ 885.85
0.76%Borsa
▼▼▼ 2006
-0.84%Bitcoin
▼▼▼ 593.889
-3.47%BTXN Coin
▼▼▼ 36.33
-0.31%

Haberler • İç Haber • İdrarını yapan FETÖ'cü pilot F16'yı düşürdü

İdrarını yapan FETÖ'cü pilot F16'yı düşürdü

13 Mayıs 2013 tarihinde FETÖ'cü olduğu için F16 pilotu yapılan tecrübesiz pilot, idrarını yaparken uçağı düşürdü..

Ajanslar 28.09.2016-09:06

[Telegram ile paylaş](#) [WhatsApp](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [Google News'de takip et](#)

Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'nın yürüttüğü FETÖ çatı soruşturması dosyasına, 15 Temmuz darbe girişiminde bazı uçakları aktif olarak kullanılan Hava Kuvvetleri'ne ilişkin çarpıcı bir rapor girdi.

TECRÜBESİZ PİLOTLAR UÇAK KAZALARINA NEDEN OLDU

"FETÖ'yle bağlantılı öğretmen ve pilotların tecrübesizliğinden" kaynaklandığı belirtilerek son dönemde yaşanan uçak kazalarına da yer verilen raporda, Hava Kuvvetleri'nde eğitim veren öğretmenlerin yetersizliği ve pilotların tecrübesizliği sonucunda 2 yılda 9 uçak kazasının meydana geldiği kaydedildi.

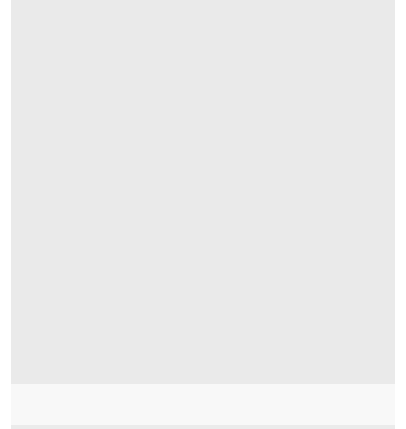
3 adet F-4 ile 6 adet F-16 uçağının karıştığı kazalar sonucunda 7 pilotun şehit düştüğü vurgulandı.

FETÖ'CÜ PİLOTLAR KAZALARI ARTTIRDI

Yetenekli pilotların ordudan uzaklaştırılması ve yerlerine FETÖ mensuplarının getirilmesinin kazaları arttırdığı belirtilen raporda, **"Gerekli sert önlemler alınmadığı takdirde kazalar devam edecektir. Tüm kaza kırım inceleme analizlerinin Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu (DDK) tarafından yapılması gerekmektedir"** denildi.

İDRARINI YAPARKEN UÇAĞI DÜŞÜRDÜ

Kazaların ayrıntılarına da yer verilen raporda, **"13 Mayıs 2013 tarihinde Suriye krizi**



OTON 20
2 kişilik elektrikli araç Citroen Ami'nin Türkiye'ye gelişi ertelendi

M 0
Cennet Mahallesi Sultan'ın büyük oğlu Kuzey yakışıklı bir delikanlı oldu! Gören aşık oluyor...

Ücretsiz Borsa Takip Uygulaması ile Anlık İşlemler

D 4
Rus askeri araçlarındaki harflerin anlamı açıklandı

GÜN 1539
Merdan Yanardağ Türk SİHA'larını küçümsedi

M 0
Kuruluş Osman 85. bölüm fragmanı: Konur Alp ağır yara aldı, Geyhatu Osman Bey'in elinde!

kapsamında sınırdaki bekleme görevi icra eden F-16 savaş uçağının, pilotunun idrarını yaparken bel kemeri tokasını uçuş kumandası ile sandalye arasına sıkıştırdığı için düştüğü de yer aldı. Uçağın düşüşü nedeni olaraksa 'pilotaj ve eğitim eksikliği' tespitine yer verildi.

UÇAKLARDA İDRAR PAKETLERİ VAR

Savaş uçaklarında pilotların saatler süren görev sırasında tuvalet ihtiyaçlarını gidermeleri için idrar torbasına benzer paketler bulunuyor. Pilotların tulumları da bu paketleri rahatlıkla kullanabilecek şekilde tasarlanıyor.

PİLOT FETÖ'CÜ OLDUĞU İÇİN F16 PİLOTU YAPILDI

13 Mayıs 2013'te Suriye krizi kapsamında sınırdaki bekleme görevi icra eden F-16 savaş uçağının pilotu idrarını yaparken, bel kemeri tokasını uçuş kumandası ile sandalye arasına sıkıştırdığı için uçak düştü. Sebep pilotaj ve eğitim eksikliği. Kazada şehit olan pilot, eğitimde yetersiz görülüp elenmek istenmesine rağmen paralel yapı mensubu olduğu için F-16 pilotu yapıldı.

DiğER KAZALAR

Habertürk'ün haberine göre, FETÖ'cü tecrübesiz pilotlardan meydana gelen diğER uçak kazaları şu şekilde;

22 Ocak 2013: Diyarbakır 8. Ana Jet Üs Komutanlığı'na ait F-16 gece uçuş için kalkış yaparken pistten çıktı. Uçak ağır hasar gördü. Pilot ve makinist hatası.

30 Eylül 2013: Sivas Kangal'da RF-4E uçağı düştü. İki pilot yaralı kurtuldu. Raporda pilot hatası (uçağın pilot tarafından yanlış kumanda ile anormal duruma sokulması) tespit edilmesine rağmen, paralel ekipten olan üs komutanı etkilendiğinden heyet görevden uzaklaştırılarak tekrar rapor yazıldı.

23 Haziran 2014: Merzifon 5. Ana Jet Üs Komutanlığı'na ait bir F-16 uçağı inişte pilotun uzun oturmasından (uçağın pist başı yerine daha ileriye teker koyması) dolayı pistten çıkıp kaza kırım geçirdi. İdari ve pilot hatası.

Ağustos 2014: 4. Ana Jet Üs komutanlığı'na ait bir F-16 uçağı Afyon yakınında limitlerin altına inip yüksek gerilim hattına çarptı ve Afyon Meydanı'na acil iniş yaparak düşmekten kurtuldu. Sebep, pilot hatası.

2 Eylül 2014: Diyarbakır 8. Ana Jet Üs Komutanlığı'na ait F-16 uçağı son yaklaşımda limitlerin altına inerek elektrik direğine çarptı. Pilot atladi, uçak kullanılamaz hale geldi. Sebep, pilotaj hatası.

1 Aralık 2014: 5. Ana Jet Üs Komutanlığı'na ait bir adet F-16 uçağı kolda iniş alçalmasındayken, bulut içinde tecrübesizlik ve lider hatası nedeniyle his yanılması sonucu uçağın kontrolü kaybedilmiş, pilot atlayarak kurtulmuştur. Uçak kullanılamaz hale geldi.

24 Şubat 2015: Malatya 7. Ana Jet Üs Komutanlığı'na ait 2 adet RF-4E uçağı gece iniş geçerken dağa çarptı. 4 pilot şehit oldu. Sebep, pilot hatası. Hata yer radar operatörüne bağlanmak istendi.

5 Mart 2015: Eskişehir 1. Ana Jet Üs Komutanlığı'na ait bir adet F-4E 2020 uçağı Konya'da düştü. İki pilot şehit oldu. İki farklı fiyodan, iki aynı devreden pilotun aynı uçakta uçurulması idari hata olup, pilotların uçağı düşürmesi yoğun uçuş baskısı, tecrübesizlik ve aşırı yorgunluk sebebiyledir.

İlginizi Çekebilir

CRYPTO TRADE

**Önlü İş İnsanı Murat Acar'dan
Kazandıran Strateji**

MEDYA

**Cennet Mahallesi Sultan'ın
büyük oğlu Kuzey yakışıklı bir
delikanlı oldu! Gören aşık
oluyor...**

DÜNYA

**Rus askeri araçlarındaki
harflerin anlamı açıklandı**

WhatsApp ile paylaş

Facebook ile paylaş

Twitter ile paylaş

Yorum Yap



Taraftar değil haberciyiz!



Copyright 2005-2022 Ensonhaber.com WhatsApp Hattı: +90.533.378.20.00 Telefon: +90.216.577.58.58 (pbx) Destek: info@ensonhaber.com