

Darbe girişimi 'dev projeleri' engellemedi

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 15 Temmuz darbe girişiminin ardından köprülerden otoyollara, havalimanlarından tünellere kadar pek çok projenin tamamlandığını belirterek, "Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) darbe girişimi sonrası Türkiye'nin 2023 hedefleri kapsamında ulaştırma alanındaki 'dev projeler' hız kesmeden devam etti" dedi.

Abone Ol [Google News](#)

Haber Merkezi · 13 Temmuz 2017, 12:49 · Son Güncelleme: 13 Temmuz 2017, 12:53 · AA



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan değerlendirmelerde bulundu.



YORUM



PAYLAŞ

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan FETÖ'nün 15 Temmuz'daki darbe girişimi sonrası ulaştırma sektöründe hayata geçirilen projelere ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Darbe girişiminin ardından 20 Ağustos 2016'da temeli atılan Çamlıca Kulesi ile İstanbul'un silüetini bozan, görüntü kirliliği oluşturan kulelerin kaldırılmasını amaçladıklarını belirten Arslan, birinci aşamada bölgede sadece TRT kulesinin kalacağını ve İstanbul'da ikinci bir kule daha yapacaklarını söyledi.

Arslan, Kuzey Marmara Otoyolu Projesi kapsamında İstanbul Boğazı'na inşa edilen Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün (YSS) 26 Ağustos'ta hizmete açıldığını ve "dünyanın en geniş köprüsü" unvanına sahip olduğunu hatırlatarak, köprü'nün bin 408 metre açıklık ve 2 bin 164 metre toplam uzunluğuyla "üzerinde raylı sistem bulunan dünyanın en uzun asma köprüsü" özelliğini taşıdığını bildirdi.

Eserin 3,5 milyar dolara yapıldığını belirten Arslan, gidiş-geliş istikametlerinde 4'er karayolu ve ortada 2 demiryolu şeridi olmak üzere toplam 10 şeride sahip olduğunu söyledi. Raylı geçiş sisteminin aynı tabliyede olması nedeniyle dünyada ilk olan köprü'nün genişliğinin 59, kule yüksekliğinin 322 metreyi bulduğuna dikkati çeken Arslan, eserin bu alanda da rekora sahip olduğunu dile getirdi.

Arslan, İstanbul'daki transit trafik yükünü hafifletmesi, trafikten kaynaklanan hava kirliliği ve çevre sorunlarını azaltması öngörülen köprüyle yılda yaklaşık 1 milyar 450 milyon doları enerji, 335 milyon doları iş gücü kaybı olmak üzere toplam 1 milyar 785 milyon dolarlık ekonomik kaybın önüne geçilmesinin planlandığını söyledi.

Köprü'nün Paşaköy-TEM Kurtköy bağlantı yolunun 4 Temmuz'da hizmete alındığına işaret eden Arslan, 2018 sonunda tamamlanması hedeflenen toplam 257 kilometre uzunluğundaki otoyollarla Kuzey Marmara Otoyolu'nun tamamının hizmete açılacağını bildirdi.

Dağları dize getiren tünel

İç Anadolu'yu Batı Karadeniz'e bağlayan Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli'nin, bin 875 metre yüksekliğindeki Ilgaz Dağı'nı adeta dize getirdiğini anlatan Arslan, "Biri 5 bin 370, diğeri 5 bin 391 metrelik 2 tüpten oluşan tünelle özellikle kış aylarında trafik kazalarıyla gündeme gelen Ilgaz Dağı'nda ulaşım daha hızlı ve güvenli sağlanıyor" diye konuştu.

Arslan, dış ticaretin gelişmesi açısından hayati öneme sahip olan Zonguldak Filyos Limanı'nın önemine değinerek, "Projede temeli 9 Aralık 2016'da attık. Liman tamamlandığında yıllık 25 milyon ton yükleme-boşaltma kapasitesine sahip olacak ve sadece Zonguldak'ın değil, başta Karabük ve Bartın olmak üzere tüm Karadeniz'in ana ihracat merkezi olacak." değerlendirmesinde bulundu.

Deniz altında en derinden geçen tünel

Arslan, "vizyon proje" olarak değerlendirilen Avrasya Tüneli'nin (İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi) 20 Aralık'ta açılışının yapıldığını anımsatarak, bu yapının dünyanın en iyi mühendislik projeleri arasında gösterildiğine işaret etti.

Asya ile Avrupa kıtalarını tüp geçişiyle birbirine bağlayan Avrasya Tüneli'nin dünyada deniz altında en derinden geçen tünel olduğunu ifade eden Arslan, 14,6 kilometre toplam uzunluğa

sahip projenin, deniz altından geçen kısmının 3,4 kilometreyi bulduğunu bildirdi.

Arslan, bin 800 kişinin istihdam edildiği projenin bölgeye yıllık 560 milyon lira ekonomik katkıda bulunduğuna dikkati çekerek, "Devletin kasasına yılda yaklaşık 100 milyon lira getirecek proje, emisyon miktarını 82 bin ton azaltacak, 38 milyon litre yakıt tasarrufu sağlayacak" dedi.

"Tarihi İpek Yolu canlanıyor"

"Demir İpek Yolu" olarak da adlandırılan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi'nin yıl sonunda hizmete açılmasının hedeflendiğini anlatan Arslan, Bakü-Tiflis-Ceyhan ve Bakü-Tiflis-Erzurum projelerinden sonra her üç ülkenin gerçekleştirdiği üçüncü büyük projeye hat işletmeye alındığında 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşınabileceğini dile getirdi.

Arslan, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi'nin Türkiye tarafının bu ay sonu itibarıyla tamamlanacağına dikkati çekerek, şöyle devam etti:

"Bu raylarda tren çalışabilir hale gelecek. Bu hat sadece Türkiye için değil Gürcistan, Azerbaycan, Kazakistan, Türkmenistan, Çin dahil Orta Asya açısından önemli. Aynı şekilde Avrupa ile yük hareketini kesintisiz hale getirecek olması nedeniyle Avrupa için de aynı derece öneme haiz. 2034 yılında proje hattında 3 milyon yolcu ve 17 milyon ton yük taşıma kapasitesine çıkılmasını planlıyoruz."

"Türkiye'de yapılmış en büyük proje"

Arslan, İstanbul'un Avrupa yakasında, Yeniköy ile Akpınar yerleşimleri arasında Karadeniz sahil şeridindeki 76,5 milyon metrekare alana yapılan havalimanında çalışmaların hızlandırıldığını belirterek, "Dünyanın en büyük havalimanlarından İstanbul Yeni Havalimanı'nda da çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor, inşaatının yüzde 55'i tamamlandı." diye konuştu.

Bakan Arsan, Türkiye'de yapılmış en büyük proje niteliğindeki bu eserin Türkiye'nin yanı sıra aktarma merkezi olarak bölge ülkelerine hizmet vereceğini söyledi.

Havalimanına yapılacak kulenin temelini 26 Ekim 2016'da atıldığına işaret eden Arslan, ilk etabı 29 Ekim 2018'de açılacak 3. Havalimanı'nın hizmete girmesiyle yıllık 120 bin kişiye doğrudan istihdam sağlanacağını bildirdi.

Mega projenin güzergahı için çalışmalar başladı

Bakan Arslan, "mega proje" olarak adlandırılan 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi için karada ve denizde derin sondaj çalışmalarının başlatıldığını belirterek, söz konusu çalışmaların yıl sonunda tamamlanmasının hedeflendiğini dile getirdi.

İstanbul Boğazı'nın altından geçecek tünelde, tek tüpte hem karayolu hem de demiryolu

İstanbul Boğazi'ni altından geçecek tünelle, tek tüple hem karayolu hem de demiryolu bulunacağına işaret eden Arslan, tünelin ortadan geliş ve gidiş olmak üzere demiryolu, üst ve altta da lastik tekerli araç geçişine uygun iki şeritli yola sahip olacağını aktardı.

Arslan, büyüklüğü ve kapsamıyla dünyada ilk olacak projenin bir ayağı, Avrupa Yakası'nda E-5 aksında İncirli'den başlayarak ve İstanbul Boğazi'ndan geçerek Anadolu Yakası'nda Söğütlüçeşme'ye kadar uzanan yüksek kapasiteli ve hızlı metro sisteminden, ikinci ayağı ise Avrupa Yakası'nda TEM Otoyolu aksında Hasdal Kavşağı'ndan başlayarak ve İstanbul Boğazi'ndan geçerek Anadolu Yakası'nda Söğütlüçeşme'ye kadar uzanan yüksek kapasiteli ve hızlı metro sisteminden ve Çamlık Kavşağı'na bağlanan 2x2 şeritli karayolu sisteminden oluşacağını bildirdi.

Tünelin, 9 metro hattıyla TEM Otoyolu, E-5 Karayolu ve Kuzey Marmara Otoyolu ile entegre edileceğini dile getiren Arslan, şunları kaydetti:

1. "Yap-işlet-devret modeliyle yapımına başlanmasının ardından 5 yılda tamamlanması hedeflenen tünelin kullanıma geçmesiyle Avrupa Yakası'nda İncirli'den Anadolu Yakası'nda Söğütlüçeşme'ye, 31 kilometre uzunluğunda, 14 istasyondan oluşacak hızlı metroyla yaklaşık 40 dakikada ulaşılacak. Avrupa Yakası'nda Hasdal Kavşağı'ndan Anadolu Yakası'nda Çamlık Kavşağı'na karayoluyla yaklaşık 14 dakikada geçilecek. Hattan günde 6,5 milyon yolcunun yararlanması bekleniyor."

"Dünyanın ikinci en uzun çift tüplü tüneli hizmete giriyor"

Arslan, tamamlandığında Türkiye'nin ve Avrupa'nın birinci, dünyanın ikinci en uzun çift tüplü karayolu tüneli olacak Ovit Tüneli'nin önemine de dikkati çekti.

Ovit Dağı Geçidi'nin Rize ile Erzurum'u birbirine bağladığını, İkizdere-İspir mevkisindeki Ovit Tüneli tamamlandığında yolun 12 ay boyunca açık kalacağını ve aradaki mesafenin 3,8 kilometre kısalcığını dile getiren Arslan, bağlantı yollarıyla 17,3 kilometre uzunluğa sahip olacak tünelin bölgeye yıllık 60 milyon lira ekonomik katkıda bulunması beklediklerini söyledi.

Arslan, 17 Mart'ta temeli atılan Zigana Tüneli'nin de Trabzon'u Gümüşhane üzerinden Erzincan ve Bayburt'a, oradan da Erzurum'a bağlayacağını belirterek, tünelin devamındaki Kop Tüneli ile ikinci güzergahı ve koridoru tamamlayacaklarını bildirdi.

Dünyanın denizde yapılmış üçüncü ve Türkiye'nin ikinci havalimanı olacak Rize-Artvin Havalimanı'nın temelini 3 Nisan'da atıldığını anımsatan Arslan, dünyanın her yerine giden uçakların gelebileceği ve inebileceği pistin yapılacağını kaydetti.

Rize-Artvin Havalimanı'nın 29 Ekim 2020'de bitirileceğini anlatan Arslan, havalimanının yılda 3 milyon yolcuya hizmet verebileceğini ifade etti.

"2017 Çanakkale Köprüsü'nün temeli atıldı"

1915 Çanakkale Köprüsü'nün temelini attı

Bakan Arslan, dünyada kıtaları aşan projelerden biri olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün temelini 18 Mart Çanakkale Zaferi'nin 102. yıl dönümünde atıldığını hatırlatarak, "Cumhuriyetin 100. yılını taçlandırmak için ayak açıklığı 2 bin 23 metre olarak belirlenen köprü, ayak açıklığı bakımından dünyanın en uzununu olacak." ifadesini kullandı.

Köprü ve 100 kilometrelik otoyolun 2023'te hizmete açılmasının hedeflendiğini ve toplam uzunluğunun 354 kilometre olacağını belirten Arslan, "Yol, İstanbul Silivri'den başlayıp, Balıkesir'in Balya ilçesindeki otopanla birleşecek." diye konuştu.

Bakan Arslan, tüm bunlara bakıldığında 15 Temmuz darbe girişiminin ardından köprülerden otoyollara, havalimanlarından tünellere kadar pek çok projenin tamamlandığını belirterek, "FETÖ'nün darbe girişimi sonrası Türkiye'nin 2023 hedefleri kapsamında ulaştırma alanındaki 'dev projeler' hız kesmeden devam etti" dedi.



EKONOMİ

FETÖ'nün yeni finans kaynağı ortaya çıktı



PAYLAŞ

#Ahmet Arslan

#Proje

#FETÖ

ÖNERİLEN VİDEO

EKONOMİ E-POSTA ABONELİĞİ



Türkiye'de görüşmeye yeşil ışık

Rusya: Bakanların bir araya gelmesini destekliyoruz.



Galatasaray Adası'nın ne olacağı belli oldu

Sarı kırmızılılar uzun süren mücadelenin ardından hedefine ulaştı.



15 Temmuz

yenisafak.com/15Temmuz

Kudüs : Bir Şehrin Hikayesi

gzt.com/kudus

Yeni Şafak Seçim

yenisafak.com/secim

Yeni Şafak Ramazan

yenisafak.com/ramazan

Yeni Şafak Spor

yenisafak.com/spor

GZT Lokma

gzt.com/lokma

MOBİL UYGULAMALAR



Apple



Android



Windows

Yeni Şafak olarak yayın hayatına başladığımız ilk günden itibaren ülkemizde demokrasinin tüm kurumları ile yerleşmesi, milli irade ve değerlerimizin hakim olması için tüm gücümüzle çalıştık. Bu ülkenin geleceğinin derin sularda boğulup gitmemesi için çaba sarf ettik.

Fırtınalı günlerde sığınılacak bir liman olduk. Bugüne kadar ülkemize yapmış olduğumuz katkıyı bundan sonra da okurlarımızın desteği ile sürdürmeye devam edeceğiz. Her gün Yeni Şafak'la yeni bir umut olacak.

Son Dakika

Haberler

Koronavirüs

Türkiye

Dünya

Bilimsel Gelişmeler

Gündem

Darbe Girişimi

Eğitim

Politika

Yerel Haberler



Dünya

Ortadoğu

Avrupa

Amerika

Asya

Afrika

Antartika

Okyanusya

Özgün

Özgün haberler

Dini Bilgiler

Yemek Tarifleri

Diyet

Spor

Spor Haberleri

Transfer Haberleri

Beşiktaş Haberleri

Galatasaray Haberleri

Fenerbahçe Haberleri

Trabzonspor Haberleri

Futbol

Basketbol

Motor Sporları

Voleybol

F1

Extreme Sporlar

Golf

Güreş

Atletizm

Su Sporları

Salon Sporları

Uzakdoğu Sporları

Diğer

Ekonomi

Türkiye Ekonomisi

Dünya Ekonomisi

Otomotiv

Emlak

İş Dünyası

Basın İlan

İletişim / Harita

+90 212 467 65 00

Maltepe mah. Fetih cad. No 1/1
Topkapı Zeytinburnu İstanbul Türkiye

bip Bip / +90 530 846 00 00

f Facebook

Instagram

Twitter

G+ Google Plus

Pinterest

Youtube

Flipboard

Rss



YASAL UYARI: BIST isim ve logosu "Koruma Marka Belgesi" altında korunmakta olup izinsiz kullanılamaz, iktibas edilemez, değiştirilemez. BIST ismi altında açıklanan tüm bilgilerin telif hakları tamamen BIST'e ait olup, tekrar yayınlanamaz. Piyasa verileri DirectFN Finansal Veri ve Teknoloji Hizmetleri Ltd. Şti. tarafından sağlanmaktadır. BIST hisse verileri 15 dakika gecikmelidir.

Copyright 2017 © Yeni Şafak

Gizlilik Politikası

Kullanım Koşulları

Site Map

Medya Kit

Kurumsal

Bilgi Toplumu Hizmetleri

Hat Sanatı

Resimli cuma mesajları YENİ | Anlamlı, dualı, resimli, hadislerle güzel cuma mesajları ve sözleri

↑
YUKARI

6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunundaki amaçlar ile sınırlı ve mevzuata uygun şekilde çerezler kullanılmaktadır. Detaylı bilgi için [çerez politikamızı](#) inceleyebilirsiniz.

