

Haberler > Yazarlar > Vahap MUNYAR > Asyaport'a 500 milyon dolar yatırdı, FETÖ frenini sonra çözdü



Vahap Munyar

## Asyaport'a 500 milyon dolar yatırdı, FETÖ frenini sonra çözdü

4 Haziran 2017



**TUĞLA** üretimi, armatörlük ve Bankekspres'in kurucu ortaklığından tanıdığımız Ahmet Soyuer'in kızı Ela, İsviçre'deki öğrencilik yıllarında tanıştığı Diego Aponte ile evlenip Cenevre'ye yerleşmiş, 8 Kasım 2004'te de ilk çocuğunu, kızı Asya'yı dünyaya getirmişti.

Cenevre'de yaşayan İtalyan **Aponte** ailesi, konteyner taşımacılığı, liman işletmeciliği ve kruvaziyer gemi sahipliğinde dünya devi olan MSC adlı grubun sahibiydi. Baba **Gianluigi Aponte** MSC Group Yönetim Kurulu Başkanlığını, oğlu **Diego Aponte** de CEO'luk görevini yürütüyordu. **Ela Aponte** de grupta limanlardan sorumluydu.

**Ahmet Soyuer** ve eşi, 8 Kasım 2004'te torunları **Asya'nın** doğumu üzerine Cenevre'ye gitti. İlk torunla birlikte dünürler daha da kaynaştı.

**Soyuer**, Arkas Grubu'yla Ambarlı'da ortaklığı bulunan dünürüne projesini açtı:

**Memleketim Tekirdağ'ın Barbaros beldesine konteyner limanı düşürüyorum. Limanın**

**- Memleketim Tekirdağ ın Barbaros beldesine konteyner limanı düşünüyorum. Limanın kapasitesini doldurmada ve işletmesinde destek olur musunuz?**

MSC o dönemde Türkiye’de bir yatırım daha öngörmüş, 20-30 milyon dolarlık kayıpla çekilmek durumunda kalmıştı. **Gianluigi Aponte, Soyuer**’i dinlerken o kaybını anımsadı ama açık kapı bıraktı:

**- Siz yola koyulun. Yatırımın olabilirliğini görünce destek veririz. Limana ortak da oluruz, transit taşıma başta olmak üzere kapasitenin dolması için elden geleni yaparız.**

**Soyuer**, 28 Kasım 2004’te torununun adını verdiği **Asyaport**’un ilk başvurusunu yaptı. Başvuru duyulunca Tekirdağ’daki bir limanın o günlerdeki Genel Müdürü **Fuat Özbekli** kapısını çaldı:

**- Gelin bizim limanı alın.**

**Soyuer**, kararlıydı:

**- Sizin liman hayallerimle uyuşmuyor.**

Barbaros’ta denizi doldurması söz konusuysen toplumsal muhalefetle karşılaşmadı, iktidar destekledi, dönemin Tekirdağ Valisi projeye sahip çıktı. Yatırımın yoluna girdiğini gören **Gianluigi Aponte** kararını bildirdi:

**- Asyaport’ta ortaklığa varız. Barbaros’u transit üssü yaparız.**

500 milyon dolarla kentte cumhuriyet tarihinin tek kalemde en büyük yatırımı olacak proje için düğmeye basmışken o sırada saptayamadığı birileri fren koydu, süreci geciktirdi.

**Soyuer**, denizi doldurup 300 dönüm alan yaratacak, limanı oraya yapacaktı. Bu konuda karşısına çıkan engellerden biri de denizin kirasıydı. Yatırımdan vazgeçmek üzereyken dönemin Maliye Bakanı **Kemal Unakıtan**’a gitti, durumu anlattı:

**- Denizin metrekaresi Tuzla’da 75 kuruş, Zeytinburnu’nda 5 lira, benden 14 lira isteniyor. İlgili mevzuattaki kriterlere uyuyoruz. Yatırım 150 milyon doları, istihdam 250 kişiyi aşacak. Benden neden 14 lira isteniyor?**

**Unakıtan**, ilgili bürokrati çağırdı. Bürokrat yaklaşımını aktardı:

**- Efendim Ahmet Bey haklı ama fiyatı indirirsek başkalarına örnek olur.**

**Unakıtan** talimat verdi:

**- “Olur” yazısını hazırlayın. Bu yılki metrekaire kira fiyatını 4 lira olarak bağlayın.**

Asyaport, 2016’da faaliyete geçti. Derken **Soyuer**’e **Fuat Özbekli**’nin bürokraside Asyaport’la ilgili olumsuz kanı yaratmaya çalıştığı bilgisi ulaştı:

**- Özbekli**, “Bu adam liman yapmayacak. Lisansı alıp 15 milyon dolara Araplar’a satacak” **diyerek o dönemde bazı bürokratları etkilemiş. Elimde bunun belgeleri var.**

26 Ağustos 2016’da **Özbekli** ile ilgili şikayet dilekçesi verdi. 18 Mayıs 2017’de savcılık kararı çıktı:

## - Takipsizlik...

Asyaport'un yatırım yolculuğu 12 yıl sürdü... Limanın hizmete girebilmesini **Soyuer**'in yatırımcı inadı sağladı:

- **Artık “un” değil “ün” peşindeyim. Memleketim büyük bir eser kazandı.**

## 2016'DA 46 MİLYON DOLAR TRANSİT DÖVİZİ KAZANDIRDIK

**ASYAPORT** Yönetim Kurulu Başkanı **Ahmet Soyuer**, limanın Genel Müdür **Kadir Uzun**'la birlikte gezerken ilk faaliyet yılının dökümünü verdi:

- **Geçen yıl 46 milyon dolarlık transit ticaret dövizini sağladık. Yıllık 2.5 milyon konteyner kapasiteli limanımız geçen yıl yüzde 25 kapasiteyle çalıştı. Şimdi yüzde 38-40'a çıktı.**

MSC'nin Asyaport'u transit liman olarak kullandığını belirtti:

- **Büyük konteyner gemileri buraya yanaşiyor. Daha küçük gemilere paylaştırılan konteynerler, Karadeniz'deki limanlara dağıtılıyor. Pire'deki transit yük Barbaros'a doğru kayıyor.**

## MSC, BARBAROS İÇİN 1.5 MİLYON DOLAR KAYBI GÖZE ALDI

**AHMET Soyuer**, Ekim 2016'da bir başka torununun doğum günü için Cenevre'ye gittiğinde MSC Group Başkanı **Gianluigi Aponte**'ye Asyaport'un o günlerdeki durumunu anlattı:

- **Şu anda yüzde 25 kapasiteyle çalışıyoruz. Bu tempo bizi 150 kişiyi işten çıkarmaya götürür. Barbaros'a kaydırabileceğiniz trafik var mı?**

MSC, bazı transit taşımaları Pire'den Barbaros'a kaydirdi. **Soyuer**, bunun anlamını şöyle özetledi:

- **MSC, 1.5 milyon dolar kaybı göze aldı, 150 kişinin işini kurtardı.**

## BARBAROS-HİNDİSTAN SEFERLERİ BAŞLADI

**MEDITERRANEAN** Shipping Company (MSC), Cumhurbaşkanı **Recep Tayyip Erdoğan**'ın Hindistan seyahati sonrası, Asyaport'a bir konteyner rotası daha ekledi. **Ahmet Soyuer**, yeni rotayı özetledi:

- **MSC, Barbaros'la Hindistan'ın batısındaki Nhava Sheva Limanı arasında sefer başlattı. İlk sefer 24 Mayıs'ta gerçekleşti.**

HER YERDE HÜRRİYET



DİĞER KANALLAR

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[RSS](#)

[Kişisel Verilerin Korunması](#)

[Hürriyet Kurumsal](#)

[Bize Ulaşın](#)

**Hürriyet**  
com.tr

© Copyright 2022 Hürriyet Gazetecilik ve Matbaacılık A.Ş