



Giriş Tarihi: 20.6.2018

Destek sizden hizmet bizden

SERHAN ÇİFDALÖZ



ABONE OL

Google News



İzmir seçmenine seslenen Başbakan: İzmir'e 15 yılda yaptığımız 66 milyar yatırım yapacaklarımızın teminatıdır. Fakat projelerimize dava açanlara karşı kent tek yürek olmalı ki İzmir büyüsün. İdeolojik yaklaşımlar İzmir'e zaman kaybettiriyor

İZMİR mesaisine önceki gün Bayraklı'da düzenlediği miting ile başlayan Başbakan Binali Yıldırım, dün sabah da Kaya Termal Otel'de ilk önce gazetecilerle bir araya geldi. Yıldırım, şehre yapılan hizmetlerin bazı kesimler tarafından engellendiğini, hükümetin İzmir'e yönelik projelerine davalar açıldığını, bunun da işleri geciktirdiğini söyledi. İzmirliyle çağrıda bulunan Yıldırım, dava açanlara karşı kent kamuoyunun tavır alması gerektiğini söyledi. Hükümetin İzmir'de 15 yılda 66 Milyar TL yatırım yaptığını söyleyen Yıldırım, projelerin artarak devam edeceğini söyledi. Toplantıda İzmir'e yapılması planlanan ikinci çevre yolunun etüt çalışmasını kâğıt üzerinde inceledi. Yıldırım, trafik sıkışıklığının her geçen gün arttığı kente ikinci çevre yolunu yapmak için çalışma başlattıklarını belirterek, "Bir etüt çalışması var. Karayolları bu yönde bir çalışma planlıyor. Bu çalışmanın iki önemli özelliği var. Körfez Geçisi ile entegre olması ve Çandarlı'ya giden otoyolla birleştirilmesi. Kuzeyden Çigli, Menemen, Aliaga, Bergama, Çandarlı Limanı'na gidiyor. Körfezin kuzeyinden ve güneyini

SON DAKİKA

kusatan yeni bir güzergah. Bu uzun vadede olacak bir is. Körfez'in güneyinden de Körfez geçişiyle ilişkisi olacak" dedi.

YİNE DAVA AÇTILAR

Basbakan Binali Yıldırım, Inciraltı'ndan Çigli'ye denizden yapılacak olan Körfez Geçiş Projesi köprü geçişiyle ilgili her ayrıntının hazır olduğunu İzmir kamuoyunun hazır olmasını beklediklerini belirterek, şöyle dedi; "Bu projenin her şeyi hazır. Çalışma tamamlandı. İzmir'in hazır olmasını bekliyoruz. Marifet iltifata tabidir. İzmir istemeden bir şey yapamayız. Kamuoyu, STK, basın bu projeyi gündemde tutmalıdır. İzmir'in kaderini değiştirecek bir projeden bahsediyoruz. Sıradan bir yol değil. Ne yazık ki biz yapıyoruz, birileri tas koyup dava açıyor. Sonunda mahcup oluyoruz. Bir dernek ve Mimarlar Odası yeni bir dava açmış. Bunlar bizi yaralıyor. Hizmet yaparken sopa yiyoruz. Bu bizi çok yoruyor. Hak etmiyoruz. Eger İzmir'in ulaşım sorunu çözülmezse 4-5 yıl sonra bu trafiği hayal edemiyorum. Ulaşım çok büyük bir azaba dönüşecek. İzmirililerin projelere itiraz eden marjinal kesimleri kamuoyu nezdinde baskılaması lazım. İdeolojik yaklaşımlar hizmetleri geciktiriyor. Kimse de bunlara hesap sormuyor. Karsiyaka Stadı'nın hali görüyorsunuz. Paramızla rezil oluyoruz. Göztepe, Alsancak statları bitiyor. İzmir'in en büyük problemi imar ve altyapı sorunudur. Çeperlerdeki çarpık yapılaşmayı çözmeden İzmir hak ettiği marka değerine ulaşamaz." Alsancak Limanı'nın uzun vadede sadece kruvaziyer limanı olacağını belirten Yıldırım, "İzmir Limanı'nda ciddi iyileştirmeler yaptık. Proje de hazır, ihaleye çıktık. Mahkeme kararıyla durduruldu. Biz de artık yorulduk. Zorla bir şey yapacak halimiz yok. Her isimiz dava edilirse biz ne yapacağız? Orada İzmir kamuoyunun hareketlenmesini bekliyoruz. Alaçatı Havalimanı'nı yapacağız. İzmir Alsancak Limanı uzun vadede tamamen kruvaziyer limanına dönüşmesi ve tamamen yük hareketlerinin kuzeye Aliaga'ya kaldırılması en doğru proje gibi gözüküyor. Kimseyle inatlaşma niyetim yok. İzmir'e hizmetlerim devam edecek" dedi. Yerel yönetimlerin altyapı sorununa köklü bir çözüm bulmakta kafa yormadığına dikkat çeken Yıldırım, "Biz büyük bir reform yaptık. İmar barısı getirdik. Esas amacı vatandaşla devlet arasındaki kavganın sona erdirilmesi, el sıkıştırılması ikinci adımı ise sehircilik adına kentsel dönüşüm adına yeni bir sürecinin başlatılması. Karabağlar'da örneği başlattık, devam ediyor. Bunu İzmir'in toplam yapı stoğunun yüzde 62'sine uygulamamız lazım. Elden geçmesi gerek. Yapılabilir. Bunu yapacak modeller var."

KOCAOĞLU CİMRİLEŞTİ

Hedefe yakın olduklarını ifade eden Yıldırım, "İzmir'den beklentimizi yüksek. Oy oranı vermem seçmene haksızlık olur. Pazar günü kimin saçları ak, kimin kara ortaya çıkacak. Herkes boyunun ölçüsünü alacak. İzmir'de iyi durumdayız. Kocaoglu, bize yüzde 28'i layık görmüş. Mesele onun dediği gibi değil. Kendisi yaslandıkça cimrileşiyor" diye konuştu. Basbakan Yıldırım, "Bu kentin içme suyu problemini bile biz hallettik. Gördes'ten su getirdik. İçinden minibüs geçen boruları döşedik. Bazıları çıktı 'zehir içeriz ama yine oy vermeyiz' dedi. Kentin temel projelerinin hepsini biz yaptık. İdeolojik yaklaşımlar İzmir'e zaman kaybettiriyor. Bu şehir bize destek veriyor. Verdiği desteği azımsamıyoruz. Her geçen gün destek artıyor. 2002 seçimlerinde yüzde 17 oyumuz vardı. Biz bunu yüzde 37'ye kadar çıktık. Büyükşehir Belediyesi'ne FETÖ operasyon yapmasaydı İzmir'de birinci partiydik" şeklinde konuştu.

OTOYOL BİTİYOR

İstanbul-İzmir Otoyolu'nun 2019 yılında tamamen bitirilip hizmete açılacağını belirten Yıldırım, "Hızlı

tren projesi Ankara'dan Usak'a kadar geldi. Zorlu kısımdayız. 2023 itibariyle tamamlanmış olur. Türkiye'de aynı anda hem otoyol hem hızlı trenin geldiği başka bir il yok" diye konuştu.

SABAH