

DIRİLİŞ POSTASI

Europa 2022 Final F Belgrat verifi

21 Tem 2016 - 12:37 - [Gündem](#) G: 22 Oca 2021 - 15:17

Hain darbe planının 'havadaki' komuta merkezi

ABONE OL

Google News

Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) darbe girişimine ilişkin başlatılan soruşturma kapsamında, Ankara'daki 4. Ana Jet Üs Komutalığında inceleme yapılıy...



Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) darbe girişimine ilişkin başlatılan soruşturma kapsamında, Ankara'daki 4. Ana Jet Üs Komutalığında inceleme yapılıyor. Akıncılar'daki üste ortaya çıkan görüntüler, hain planın özenle hazırlandığını ortaya koyuyor.

Akıncılar'daki savaş uçaklarının yanı sıra Diyarbakır'daki 8. Ana Jet Üs Komutanlığından da darbe girişimine katılmak üzere F-16'ların geldiği üs komutanlığında darbenin komuta ve kontrolüne ilişkin de çeşitli önlemlerin alındığı belirlendi.

Üs komutanlığı bünyesinde oluşturulan hareket merkezinin haricinde bir askeri nakliye uçağının da mobil hareket merkezi olarak kullanılması planlandı. Anlık görüntü akışını sağlayabilen bilgisayar sistemlerinin bulunduğu uçaktan, darbe sürecine katılan birliklerle ilgili sürecin yönetilmesine katkı sağlanması amaçlandı. Kayseri'deki 12. Hava Üs Komutanlığında konuşlu olan uçak, darbe girişimine destek veren pilotlar tarafından Akıncılar'a getirildi.

Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde istihbarat, keşif ve gözetleme görevlerinde kullanılan C-160

tipi uçak, görevlendirildiği bölgeyi havadan takip edebiliyor. Yaşanan hareketliliği anlık görüntülerle komuta merkezine aktarma özelliği bulunan uçak, havadan kontrol ve erken uyarı uçaklarına benzer özelliğinden dolayı "gören uçak" olarak da nitelendiriliyor.

Telsizi kapattılar

Öte yandan darbe girişiminin gerçekleştiği gece 4. Ana Jet Üs Komutanlığındaki hareketlilik hava radar mevzi komutanlıklarınca da tespit edildi. Bu normal olmayan hareketlilik üzerine hemen üstten havalanan F-16'larla telsiz teması kurulmaya çalışıldı. Darbe girişiminde bulunan pilotlar, yapılan çağrılara karşılık vermedi. Bunun üzerine devreye Muharip Hava Kuvveti ve Hava Füze Savunma Komutanlığı girdi. Yapılan telsiz çağrılarıyla söz konusu uçuşların yasa dışı olduğu belirtildi ve hemen üslere dönmeleri emredildi. Emre karşı gelen pilotlar telsizi kapatırken, 4. Ana Jet Üs Komutanlığının kulesi de yapılan hiçbir telsiz çağrısına karşılık vermedi.

Mühimmat yüklemeyi reddedenlere silahlı tehdit

Darbe girişiminde bulunan subaylarca karargah olarak kullanılan 4. Ana Jet Üs Komutanlığında uçaklara bomba ve yakıt yüklemeye görevli personele "Türkiye'nin geleceği için önemli bir hareket var" denildi. Uçak bakım personeli bu kapsamda uçakları yüklü miktarda mühimmatla doldurdu.

Ankara semalarındaki ilk sortilerinin ardından söylendiği gibi bir hareketin olmadığı anlaşıldı. İkmalde görevli personele Hava Lojistik Komutanlığından gelen emirler üzerine iddia edildiği gibi bir hareketin olmadığı ortaya çıktı. Bunun üzerine uçaklara mühimmat yüklemek istemeyen uçak bakım personeli silahla tehdit edildi. Tehditlerin sürmesi ve bazı personelin darbedilmesi üzerine söz konusu askerlerden bazıları çeşitli bahaneler üreterek uçakların havalanmasına engel olmaya çalıştı.

Yakıt vermek istemeyen personel kaçtı

Darbeci askerler ilerleyen süreçte uçaklara yakıt alma konusunda da sıkıntı yaşadı. İlk sortinin ardından bazı askerler uçaklara yakıt doldurmayı kabul etmeyerek üstten kaçtı. Bu sırada darbe girişimindeki askerlere destek vermek için Adana'daki 10. Tanker Üs Komutanlığından iki tanker uçak havalandı. Darbe girişiminde bulunan uçakların pilotları havada ikmal yaparak uçuşlarına devam etti.

Süreç devam ederken emir üzerine bazı üslerdeki jetler darbe girişiminde bulunan uçaklara müdahale için havalandı. Bu uçaklar ilk olarak havadaki iki tanker uçağı inmeye zorladı. Uçaklardan biri hemen iniş yaparken son tanker uçak inmeyi kabul etmedi. Jetlerin pilotla göz teması kurmaya yönelik çalışmalarına da engel olan tanker uçağın pilotu Karadeniz'e yöneldi. Jetlerden gelen "vururuz" tehdidi üzerine son tanker uçak da indi.

Pist başlarını vurdular

Bu sırada darbe girişiminde bulunan uçaklara engel olmak için Eskişehir 1. Ana Jet Üs Komutanlığında havalanan F-4'ler Başkente geldi. Uçaklar, Akıncı üssünün pist başlarını vurdu. Bu sayede darbeye destek veren pilotların kullandığı uçakların kalkması engellendi. Ayrıca pistteki bazı helikopterler de F-4'lerce vurdu. Darbe girişimine katılan pilotlar da yakıtlarının azalması ve diğer uçakların takibi üzerine Ankara dışındaki bazı üslere indi.

#



Yorum yaz

 BEĞEN

 TAKİP ET 179 B

 TAKİP ET

 TAKİP ET

Sitemizdeki dış bağlantılar referans amaçlıdır, dış bağlantıların içeriklerinden kuruluşumuz sorumlu değildir



Kuruluş Hakkında

Künye Bilgileri

Yayın İlkeleri

Haber İhbar

Reklam Ver

İletişim

© 2022 Diriliş Postası Tüm Hakları Saklıdır

[Veri Politikası](#) [Kullanım Şartları](#)

+90 (212) 550 90 05



daktilo

