



"Pilot Sığınak hem devre hem uçuş arkadaşım"

NEDEN TÜM KOMUTANLAR AYNI HELİKOPTERDEYDİ

Neden tüm komutanlar aynı helikopterdeydi

02 Haziran Cuma 2017 12:00



Mehmet Ali Çelebi, neden tüm komutanların düşen helikopterde olduğunu açıkladı.

FETÖ'nün kumpasından 2,5 yıl cezaevinde yatan, CHP PM üyesi eski Teğmen Mehmet Ali Çelebi, Şırnak'ın Uludere İlçesi Şenoba beldesinde 13 askerin şehit olmasına neden olan helikopter kazasıyla ilgili çarpıcı bilgiler paylaştı. İki gün önce Şenoba'da Fransız-Alman ortak tasarımı AS532 Cougar helikopterler yüksek gerilim hattına takılarak düşmüş ve 13 askerin şehit olmuştu.

Tüm komutanların neden tek bir helikoptere bindiği şeklindeki sorulara yanıt veren Mehmet Ali Çelebi, düşen helikopterde şehit olan Pilot Yüzbaşı Serhat Sığınak'ın arkadaşı olduğunu ifade ederek, "**Kamuoyunda Şırnak Şenoba'da düşen helikopterimizle ilgili yanlış bilgiler dolaşiyor. Bazı konuların doğru bilinmesi gerekiyor.**" dedi ve şu bilgileri paylaştı:

"1- Yüreğimiz yanıyor. Plt. Yzb. Serhat Sığınak hem devre hem uçuş arkadaşım. Pilotaj eğitimde birlikteydik, yakından tanırdım.

2- Kamuoyunda Şırnak Şenoba'da düşen helikopterimizle ilgili yanlış bilgiler dolaşiyor. Bazı konuların doğru bilinmesi gerekiyor.

3- Cougar genel maksat helikopteridir, 25 kişi taşır, Vip ve arama kurtarma amaçlıdır. Çift motorludur, heyet taşınması

olağandır.

4-Neden tüm komutanlar, heyet, aynı helikopterdeydi sorusu geliyor. Bu eleştirilecek bir konudur, temel nedeni tasarruf etme güdüsüdür.

5- TSK'da anlayış tüyü bitmemiş yetimin hakkını koruma bilinciyle tasarruf güdüsüdür. Toplu taşıma konusu mutlaka yeniden düzenlenmelidir.

6- Mühimmat taşınması komutanlık iznine bağlı olarak olağandır. Karakollara emniyet tedbirleri alınarak helikopterle mühimmat taşınabilir.

7- Helikopterin Alçak Uçuş Seyir Güvenliği için lazer engel tespit sistemi yoktu (Engel Tespit Sistemi). Olsaydı düşme ihtimali azalır.

8- Şu anda tele takılmalara karşı helikopterlerimizde alta ve üstte tel kesme aparatları bulunmaktadır. Yüzde yüz güvenlik sağlamaz.

9- Alçak uçuş füze tehdidine karşı zorunludur. Araziye yamanarak ve hızlı uçulur, böylece 10-12 saniyelik füze kitlenmesi engellenmiş olur.

10- Düşme saati 20.55 olarak verildiğinden gece görüşle devam edilmiş olmalı. Görüş açısı 40 dereceye kadar düşer, görüş çok zorlaşır.

11- Kumpas davalarıyla TSK yıpratılmış, son gelişmelerle pilot sayısı-tecrübesinde zaafiyet oluşmuştur. Uyarılarımıza rağmen mesele çözülmedi.

12- Ergenekon-Balyoz öncesi 1. pilotlar genelde Binbaşı seviyesindeydi. Geçmişe oranla daha genç silah arkadaşlarımıza 1. pilotluk veriliyor.

13- Helikopter pilotlarımız personel eksiğinden ötürü canla başla aşırı yoğun ve aralıksız çalışmaktadır. Üzerlerine büyük yük binmiştir.

14- Şehit olan silah arkadaşlarımıza baktığımızda kumpasa uğramayan neredeyse yok. Bu da TSK'nın moral durumunu gösteriyor."



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 31 dk.

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

14- Şehit olan silah arkadaşlarımıza baktığımızda kumpasa uğramayan neredeyse yok. Bu da TSK'nın moral durumunu gösteriyor.

← 2 ↻ 16 ❤️ 32 ✉️



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 34 dk.

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

13- Helikopter pilotlarımız personel eksiğinden ötürü canla başla aşırı yoğun ve aralıksız çalışmaktadır. Üzerlerine büyük yük binmiştir.

← 2 ↻ 14 ❤️ 32 ✉️



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 36 dk.

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

12- Ergenekon-Balyoz öncesi 1. pilotlar genelde Binbaşı seviyesindeydi. Geçmişe oranla daha genç silah arkadaşlarımıza 1. pilotluk veriliyor.

← 1 ↻ 16 ❤️ 27 ✉️



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 40 dk.

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

11- Kumpas davalarıyla TSK yıpratılmış, son gelişmelerle pilot sayısı-tecrübesinde zaafiyet oluşmuştur. Uyarılarımıza rağmen mesele çözülmedi.

← 2 ↻ 16 ❤️ 34 ✉️



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 43 dk.

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

10- Düşme saati 20.55 olarak verildiğinden gece görüşle devam edilmiş olmalı. Görüş açısı 40 dereceye kadar düşer, görüş çok zorlaşır.

← 4 ↻ 15 ❤️ 32 ✉️



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 46 dk.

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

9- Alçak uçuş füze tehdidine karşı zorunludur. Araziye yamanarak ve hızlı uçulur, böylece 10-12 saniyelik füze kitlenmesi engellenmiş olur.

↩ 2 ↻ 15 ❤ 32 ✉



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 55 dk.

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

8- Şu anda tele takılmalara karşı helikopterlerimizde altta ve üstte tel kesme aparatları bulunmaktadır. Yüzde yüz güvenlik sağlamaz.



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 59 dk.

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

7- Helikopterin Alçak Uçuş Seyir Güvenliği için lazer engel tespit sistemi yoktu (Engel Tespit Sistemi). Olsaydı düşme ihtimali azalırdı.

↩ 9 ↻ 45 ❤ 47 ✉



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 1 hr

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

6- Mühimmat taşınması komutanlık iznine bağlı olarak olağandır. Karakollara emniyet tedbirleri alınarak helikopterle mühimmat taşınabilir.

↩ 3 ↻ 16 ❤ 33 ✉



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 1 hr

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

5- TSK'da anlayış tüyü bitmemiş yetimin hakkını koruma bilinciyle tasarruf güdüsüdür. Toplu taşıma konusu mutlaka yeniden düzenlenmelidir.

↩ 13 ↻ 26 ❤ 72 ✉



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 1 hr

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

4-Neden tüm komutanlar, heyet, aynı helikopterdeydi sorusu geliyor. Bu eleştirilecek bir konudur, temel nedeni tasarruf etme güdüsüdür.

↩ 7 ↻ 29 ❤ 70 ✉



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 2 sa.

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

3- Cougar genel maksat helikopteridir, 25 kişi taşır, Vip ve arama kurtarma amaçlıdır. Çift motorludur, heyet taşınması olağandır.



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 2 sa.

@tgmcelebi adlı kullanıcıya yanıt olarak

2- Kamuoyunda Şırnak Şenoba'da düşen helikopterimizle ilgili yanlış bilgiler dolaşiyor. Bazı konuların doğru bilinmesi gerekiyor.

6 32 90



Mehmet Ali Çelebi @tgmcelebi · 2 sa.

1- Yüreğimiz yanıyor. Plt. Yzb. Serhat Sığınak hem devre hem uçuş arkadaşım. Pilotaj eğitiminde birlikteydik, yakından tanırdım.

14 85 265

Helikopter kazasında şehit olanlar:



Odatv.com

mehmet ali çelebi

helikopter

şırnak

şenova

arşiv

İletişim

Haber Merkezi: 0 216 449 32 00

Faks: 0 216 449 32 00

Mail: info@odatv.com

İletişim

Künye

Gizlilik Sözleşmesi ve Koşullar

Mobil Uygulamalar



Reklam

Reklam: 0 216 449 32 00

reklam@odatv.com

© 2021, Oda TV. Tüm haklar saklıdır.



ANA SAYFA

YAZARLAR

VİDEO

FOTO GALERİ

ARŞİV

KATEGORİLER

