

MALATYA

## Darbeciler Malatya'dan 10 uçak kaldırmak istemiş

FETÖ soruşturması kapsamında tutuklanan Üsteğmen Resul S, ifadesinde, darbe girişimi gecesini Malatya'daki 7. Ana Jet Üs Komutanlığından mühimmat yüklü 8 F-4 savaş uçağı ile 2 yedek uçağın hazırlatıldığını anlattı.

Abone Ol [Google News](#)

Haber Merkezi · 04 Ocak 2017, 13:09 · Son Güncelleme: 04 Ocak 2017, 15:03 · AA



FETÖ'nün darbe girişimi sırasında askeri üste yaşananlar güvenlik kamerasında yansımıştı.



Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) 15 Temmuz'daki darbe girişimine ilişkin soruşturma kapsamında tutuklanan Üsteğmen Resul S, ifadesinde, darbe girişimi gecesini Malatya'daki 7. Ana Jet Üs Komutanlığından mühimmat yüklü 8 F-4 savaş uçağı ile 2 yedek uçağın hazırlatıldığını anlattı.

Olay günü 7. Ana Jet Üs Komutanlığı Uçak Bakım Tabur Komutanlığında 171 Filo Hat Bakım Subayı olarak görev yapan ve tutuklu bulunan Üsteğmen Resul S, emniyetteki ifadesinde darbe girişimi sırasında yaşananları aktardı.

Darbe girişiminde herhangi bir konum ve faaliyetinin kesinlikle olmadığını savunan Resul S, 15 Temmuz gecesini vasaanlara ilişkin, su bilgileri verdi:

"Saat 21.00 sıralarında Uçak Bakım Tabur Komutanı Yarbay Cahit K. beni arayarak nerede olduğumu, 'TMH (Terörle Mücadele Harekatı) görevi varmış' bununla ilgili bilgimin olup olmadığını sordu. Ben de bilgim olmadığını, evde bulunduğumu söyledim. Bunun üzerine Harekat Komutanı Tayfun T. Albayın kendisini arayarak, TMH görevi olduğunu bildirdiğini, o da kendisinin izinde olduğunu, Uçak Bakım Komutan Vekili Binbaşı Murat Ö'nün konuyla ilgilendiğini söylediğini aktardı. Ardından ben uçak bakım nöbetçisini arayarak durumun ne olduğunu sordum. Bana dört uçakla TMH görevi için 22.30 sıralarında uçak başı yapılacağını söyledi. Ben de personel sayısının yeterli olup olmadığını sordum. Altı silah personelinin ve iki makinist personelinin mevcut olduğunu belirtti."



## Darbe girişimi sırasında askeri üste yaşananlar güvenlik kamerasında

Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) 15 Temmuz'daki darbe girişimi sırasında Malatya'daki 7. Ana Jet Üs Komutanlığında yaşananlara ilişkin görüntüler ortaya çıktı. 7. Ana Jet Üssü'nde yaşananlara ilişkin güvenlik kamerası görüntülerinde, üsteki 1 numaralı hangarda saat 03.53'ten itibaren hareketlilik başlıyor. Işıkların açıldığı hangarda uçaklar hazırlanarak saat 04.04'den sonra piste çekiliyor. Görüntüde bir pilotun, saat 04.33'de minibüsle hangara getirilerek burada çantasını aldığı görülüyor. Uçakların hangardan çıkarılmasının ardından saat 05.00'de askerler için içtima yapıldığı görüntülere yansıyor. Kamera kayıtlarında, pist Büyükşehir Belediyesi itfaiye, iş araçları ve kamyonlarla kapatıldığı için uçaklarını kaldıramayan 4 pilotun bir minibüsle saat 05.46'da ellerinde çantalarıyla hangara geri döndükleri görülüyor. Darbe girişimi gecesi, Malatya Havalimanı ve 7. Ana Jet Üs Komutanlığının ortak kullandığı ana pistler, havaalanındaki itfaiye ve iş araçları ile Büyükşehir Belediyesine ait, otobüs, iş makinesi ve kamyon ve otobüslerle tamamen kapatılarak, uçakların kalkış ve iniş yapması engellenmişti.

## Uçuş görevi verildi

Resul S, daha sonra kendisinin makinist atölye komutanı Kıdemli Başçavuş Kemal A'yı arayarak, dört uçağın 22.30 sıralarında uçak başı yapacaklarını, yeterli personelin mesaiye gelmesini sağlamasını istediğini vurulularak sövle devam etti.

uçuşunun istediğini vurguluyarak, şöyle devam etti:

"Ardından evden ayrıldım. Murat Ö. binbaşı ile irtibata geçerek komutanım mesaide altı silahçı personelin mevcut olduğunu, iki makinist personelinin var olduğunu ve yeteri kadar makinist personelin göreve geleceğini bildirdim. Ardından 21.45 sıralarında mesaiye vardım. Uçakların yükleme durumunu kontrol etmek amacıyla uçakların başına gittim. Dördüncü uçağa da muhimmat yüklenmesinin devam ettiğini gördükten sonra hangar içerisinde uzman tahsis bölümüne girdim. 22.15 sıralarında Murat Ö. binbaşı gelerek uçuşun şu anda beklemede olduğunu bildirdikten 5-10 dakika sonra filodan G. soyisimli üsteğmen, uzman tahsis birimini arayarak uçuşun iptal olduğunu, pilotların evlerine gideceklerini bildirdi.

Murat Ö. binbaşı filo komutanı Metin Ç. binbaşım arayarak, G. üsteğmenin uçuşun iptal edildiğini söylediğini bildirdi. Metin Ç. de hareket komutanı ile durumu netleştireceğini söyledi. Saat 22.45 sıralarında Şaban D. albay, uzman tahsis birimine geldi. Murat Ö. binbaşı, Şaban D. albaya, 'harekat komutanını arayıp. durumun ne olduğunu sorabilir misiniz?' diye sordu. Bunun üzerine Şaban D. albay hareket komutanını arayarak durumu sordu, o da 'dört uçağın beklemede kalacağını bu şekilde devam edeceğini' bildirdi."

Bunun üzerine uzman tahsis biriminde oturarak, uçuşu beklemeye başladıklarını belirten Resul S, sözlerine şöyle devam etti:

"Saat 23.00 sıralarında televizyonu açınca haberlerde İstanbul Boğaz Köprüsü'nün kapatıldığı haberlerini gördük. Haberlerin devamında Başbakan (Binali Yıldırım) 'Bu TSK içerisinde bir grubun kalkışma hareketidir' haberini izledikten sonra Murat Ö. binbaşı bana uçuş hattının emniyet tedbirlerini almamı söyleyerek, yanımdan ayrıldı. Uçuş hattının emniyet tedbirinden kasıt, uçak sığınaklarının kapatılması, açıkta uçak bırakılmaması anlamına gelir. Ben de açıkta olan uçakların hangara çekilmesini ve sığınaktaki uçakların kapısının kapatılması emrini verdim, ardından uçuş hattındaki muhimmat ve uçak çeker araçlarının hangara alınması emrini verdim. Sonrasında uçak sığınak kapılarının kapatılıp kapatılmadığını kontrol etmesi amacıyla bir personel görevlendirdim ve uçuş hattı bölgesinde bütün ışıkların kapatılması emrini verdim."

Uçaklar ikinci defa kaldırılmak istendi

Resul S, saat 03.57'de uzman tahsis biriminden Başçavuş Alper A'nın telsizden kendisini anons ettiğini ifade ederek, yanına gittiğinde filo komutanı Binbaşı Metin Ç.'nin dört asıl ve iki uçağın yedek olarak TMH kapsamında Birleştirilmiş Hava Harekat Merkezi (BHM) emri ile 5-10 dakika içerisinde hazır edilmesini istediğini anlattı.

Filoya giderek filo komutanının odasına girdiklerini ve Binbaşı Murat Ö'nün Metin Ç. binbaşuya, "Bu uçakları BHM emriyle TMH kapsamında mı istiyorsunuz" diye sorduğunu belirten Resul S, şunları kaydetti:

"O da 'evet BHM emri ile' dedi. Emin misiniz bu şartlarda BHM emri ile olduğuna diye tekrar sordu. O da 'eminim BHM emri ile' diyerek dört uçağın TMH kapsamında istendiğini söyledi."

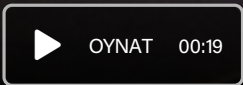
sordu, o da emrimiz BHM emri ile diyerek dört uçağın T.M.H kapsamında istenmediğini söyledi. Sonra odada bulunan hareket komutanı Tayfun T. Albay'a dönerek 'komutanım BHM emri ile mi bu şartlarda isteniliyor bu uçaklar' diye sordu. O da evet BHM emri ile olduğunu bildirdi. Uçaklar saat 04.30 sıralarında hazır oldu, filoya bilgi verildi ve pilotlar uçakların başına geldi. Sonrasında bu uçaklar rule alarak, inen dört nakliye uçağının arkasına giderek 5 ya da 10 dakika içerisinde geri döndüler. Döndüklerinde Ö. Binbaşı filo komutanına 'neden geri döndünüz' diye sordu, o da kendisine 'BHM emri ile geri döndük' dedi. Sonra uçakları biz tekrardan emniyete alarak uçak sığınakları ve hangara çektik."

Darbe girişimi gecesini, Malatya Havalimanı ve 7. Ana Jet Üs Komutanlığının ortak kullandığı ana pistler, havaalanındaki itfaiye ve iş araçları ile Büyükşehir Belediyesine ait, otobüs, iş makinesi ve kamyon ve otobüslerle tamamen kapatılarak, uçakların kalkış ve iniş yapması engellenmişti.



**GÜNDEM**

Darbecilerden kan donduran talimat: İçeriye girene sıkacaksınız



## Diyarbakır'da izinsiz kalkış olmasın diye önlem alındı

Darbe girişimi sırasında Ankara'yı bombalayan 6 savaş uçağının kalkış yaptığı Diyarbakır'daki 8'inci Ana Jet üssü Komutanlığından askeri uçuşların izne bağlanmasından sonra izinsiz uçuş olmaması için savaş uçaklarının bulunduğu hangar girişlerindeki pistlere araçların çekildiği görüldü. Uçakların izinli kalkış yaptığı sırada bu araçların kaldırıldığı ve uçuş görevi tamamlanıp uçak hangara girdikten sonra tekrar park edildiği ifade edildi.



PAYLAŞ



#Malatya

#FETÖ

#Darbe

ÖNERİLEN VİDEO

GÜNDEM E-POSTA ABONELİĞİ



## Türkiye 'de görüşmeye yeşil ışık

Rusya: Bakanların bir araya gelmesini destekliyoruz.



## Galatasaray Adası'nın ne olacağı belli oldu

Sarı kırmızılılar uzun süren mücadelenin ardından hedefine ulaştı.



15 Temmuz

[yenisafak.com/15Temmuz](http://yenisafak.com/15Temmuz)

Kudüs : Bir Şehrin Hikayesi

[gzt.com/kudus](http://gzt.com/kudus)

Yeni Şafak Seçim

[yenisafak.com/secim](http://yenisafak.com/secim)

Yeni Şafak Ramazan

[yenisafak.com/ramazan](http://yenisafak.com/ramazan)

Yeni Şafak Spor

[yenisafak.com/spor](http://yenisafak.com/spor)

GZT Lokma

[gzt.com/lokma](http://gzt.com/lokma)

## MOBİL UYGULAMALAR



Apple



Android



Windows

Yeni Şafak olarak yayın hayatına başladığımız ilk günden itibaren ülkemizde demokrasinin tüm kurumları ile yerleşmesi, milli irade ve değerlerimizin hakim olması için tüm gücümüzle çalıştık. Bu ülkenin geleceğinin derin sularda boğulup gitmemesi için çaba sarf ettik.

Fırtınalı günlerde sığınılacak bir liman olduk. Bugüne kadar ülkemize yapmış olduğumuz katkıyı bundan sonra da okurlarımızın desteği ile sürdürmeye devam edeceğiz. Her gün Yeni Şafak'la yeni bir umut olacak.

## Son Dakika

## Haberler

## Koronavirüs

Türkiye

Dünya

Bilimsel Gelişmeler

## Gündem

Darbe Girişimi

Eğitim

Politika

Yerel Haberler



## Dünya

Ortadoğu

Avrupa

Amerika

Asya

Afrika

Antartika

Okyanusya

## Özgün

Özgün haberler

Dini Bilgiler

Yemek Tarifleri

Diyet

## Spor

Spor Haberleri

Transfer Haberleri

Beşiktaş Haberleri

Galatasaray Haberleri

Fenerbahçe Haberleri

Trabzonspor Haberleri

Futbol

Basketbol

Motor Sporları

Voleybol

F1

Extreme Sporlar

Golf

Güreş

Atletizm

Su Sporları

Salon Sporları

Uzakdoğu Sporları

Diğer

## Ekonomi

Türkiye Ekonomisi

Dünya Ekonomisi

Otomotiv

Emlak

İş Dünyası

Basın İlan

İletişim / Harita

+90 212 467 65 00

Maltepe mah. Fetih cad. No 1/1  
Topkapı Zeytinburnu İstanbul Türkiye

bip Bip / +90 530 846 00 00

f Facebook

Instagram

Twitter

G+ Google Plus

Pinterest

Youtube

Flipboard

Rss



Copyright 2017 © Yeni Şafak

Gizlilik Politikası

Kullanım Koşulları

Site Map

Medya Kit

Kurumsal

Bilgi Toplumu Hizmetleri

Hat Sanatı

Resimli cuma mesajları YENİ | Anlamlı, dualı, resimli, hadislerle güzel cuma mesajları ve sözleri

↑  
YUKARI

6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunundaki amaçlar ile sınırlı ve mevzuata uygun şekilde çerezler kullanılmaktadır. Detaylı bilgi için [çerez politikamızı](#) inceleyebilirsiniz.

X