

Ankara Haberleri: Yerli Hürkuş Eğitim Uçağı Türk Havacılık tarihinde bir ilk

Ana Sayfa

En son ziyaretleriniz:

Tüm Şehirler v

ANKARA HABERLERİ

Yerli Hürkuş Eğitim Uçağı Türk Havacılık tarihinde bir ilk

DHA

18.08.2016 - 17:36 || Son Güncelleme : 18.08.2016 - 17:37



DHA



Tahsin GÜNER-Hasan POLAT/KAZAN(Ankara), (DHA)- ULUSLARARASI alanda Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın temel eğitim uçağı HÜRKUŞ Tip Sertifikası verilmesi nedeniyle Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ (TUSAŞ) Kazan Tesisi'nde tören düzenlendi. Törende konuşan Milli Savunma Bakanı Fikri Işık, önemli bir gururun yaşandığını belirterek, Türkiye'nin bu maceraya geç başlayan ülkelerden olmadığını belirterek, "1920'li yılların başında dünya havacılığının yeni geliştiği o dönemde imkansız denen pek çok başarıya sınırlı imkanlarla imza atıldı" dedi. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ise konuşmasında, "Özellikle havacılık sektöründe son 14 yıldır yaşadıklarımız belli. Hava yolu halkın yolu olsun herkes uçuşun dedik başarı elde ettik, bu başarıyı devam ettirmemiz lazım" dedi.

Törene Milli Savunma Bakanı Fikri Işık, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Nejat Bilgin, Kazan Belediye Başkanı Lokman Ertürk ve çok sayıda bürokrat ile Hürkuş projesinde görev alan mühendisler katıldı. 5 bin 500 parçadan oluşan ve tüm mühendislik hesapları Türk mühendisleri tarafından yapılan 3.5 ton ağırlığındaki yerli Hürkuş Eğitim Uçağı, Türk havacılığında bir ilk olarak tarihe geçti. Milli Savunma Bakanı Fikri Işık, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ'nin (TUSAŞ) Kazan Tesisi'ndeki törende yaptığı konuşmada, bugün önemli bir gururun yaşandığını söyledi. Türkiye'nin bu maceraya geç başlayan ülkelerden olmadığını dile getiren Işık, 1920'li yılların başında dünya havacılığının yeni geliştiği o dönemde imkansız denen pek çok başarıya sınırlı imkanlarla imza atıldığını ifade etti, şunları söyledi:

MİLLİ MUHABEBE UÇAĞIMIZI ÜRETMEK OLACAK

"Peki ne oldu da birlikte başladığımız ülkeler, çok çok büyük mesafeler alırken, bizler bugün bir eğitim uçağının sertifika töreninde bu cümleleri kullanıyoruz. Türkiye'nin bugün milli muharip uçağını yapmış, dünya havacılık sanayinde yeni keşiflere imza atan, yeni patentleri çokça alan ülke konumunda olması gerekiyor. Bugün Savunma

ANKARA İLÇELERİ

Akyurt, Altındağ, Ayas, Bala, Beypazarı, Çamlıdere, Çankaya, Çubuk, Elmadağ, Etimesgut, EVREN, Gölbaşı, GÜDÜL, Haymana, Kahramankazan, Kalecik, Keçiören, Kızılcahamam, Mamak, Merkez, Nallıhan, Polatlı, Pursaklar, Sereflikoçhisar, Sincan, Yenimahalle

ANKARA YOL DURUMU

Ankara ● 1 DERECE

Yol durumu »

ANKARA NAMAZ VAKİTLERİ

04 Mart 2022, Cuma

İmsak	05:48
Güneş	07:11
Öğle	13:05
İkinci	16:16
Akşam	18:50
Yatsı	20:07

Diğer iller için Namaz Vakitleri »

Sanayi sektöründe ihtiyacımız olmayan şey para. Çünkü paramız var. Hürkuş, bizim için bir iftihar vesilesi, ama bundan sonra bizim için iftihar vesilesi milli muharebe uçağımızı üretmek olacak. Dünyanın en gelişmiş savaş uçağını yaptığımız zaman bu gururu yaşayacağız. İnşallah çok uzun zaman geçmeden biz de milli muharebe uçağımızın geçişini izleyeceğiz".

İHTİYACIMIZ OLAN SİSTEMATİK ÇALIŞMA

Savunma Sanayide kaynak problemleri olmadığını belirten Bakan Işık, "Kaynağımızı harcama problemimiz var. Allah'a şükür özgüvenimiz tam. TUSAŞ'la, Aselsan'la, TUBİTAK'ta biz en iyisini yaparız. İhtiyacımız olan sistematik çalışma. Birbirimizle gözü kapalı takımların paslaştığı oyuncular haline gelmek. Bunun için önümüzdeki süreçte savunma sanayisinde iki adımı çok önemseyeceğiz. Bir; özel sektörün çok fazla sayıda savunma sanayi sektöründe bulunmasını sağlayacağız. Kobilerimizin savunma sanayisinde daha fazla rol almasını sağlayacağız. Onların da karşı karşıya kaldıkları en önemli sorun olan test ve sertifikasyon işinde onlara doğrudan destek vereceğiz. Biz kamu olarak temel ARGE'yi ihmal etmeyeceğiz. Sistem mühendisliğine, proje entegrasyonuna daha fazla yoğunlaşacağız. Özel sektörün yapabileceği tüm üretimi özel sektöre kaydıracağız. Artık yıllara sari projeleri istemiyoruz. Projeleri en hızlı şekilde tamamlamak için gerekli çalışmaları yapıyoruz. Projelerin gecikmesine neden olan sorunları konuştuk, bundan sonra zaman kaybına tahammülümüz yok. Bundan sonra armudun sapıydı, üzümün çöpüydü gibi gerekçelerle projelere aylar, yıllar attıran gerekçelere tahammülümüz yok. İkincisi de; Tam bir takım oyunu oynayacağız. Artık kurumsal taassuba da tahammülümüz yok. Hiçbir kurum diğerinin işini yavaşlatmayacak. Çünkü hepimizin sorumlu olduğu bir millet, devlet var" dedi.

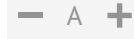
SİVİL VE ASKERİ UÇAĞIMIZI YAPMAK İÇİN BU EKİBE GÜVENİYORUZ

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ise konuşmasında, özellikle ülkemizde üretilen ve sertifikalandırılan ilk Türk sivil imalatı olan eğitim uçağı Hürkuş için düzenlenen bu müstesna törenin çok anlam ifade ettiğini söyledi. Bakan Işık, "Özellikle havacılık sektöründe son 14 yıldır yaşadıklarımız belli. 'Hava yolu halkın yolu olsun, herkes uçsun dedik' başarı elde ettik, bu başarıyı devam ettirmemiz lazım. Dünyada otuzuncu sıradan onuncu sıraya gelmiş ki, 191 ülke arasında taşımacılık sektörü içinde bu kadar yol kat etmişken, burada durmamak lazım. Atatürk havalimanı Avrupa'da ilk 4 arasında. İstanbul üçüncü büyük havaalanı bittiğinde dünyada ilk olacak. Bunlarla yetinmemiz gerekiyor. Tarihimize bakarak artık sivil uçağımızı kendimiz ürettiğimiz ve kendimiz sertifikalandırdığımız bir aşamaya geldiğimiz gün, geç gelmiş bir gün. Ne mutlu ki bu salonda bu inancın ortaya konması siyasi otorite olarak desteklenmesi kağıt üzerinde başlayan projenin ete kemiğe bürünmesini hep birlikte yaşıyoruz ve buna inanan insanlar var. Ortada bir düşünce yokken bunu yapmalıyız. Bu salondaki ekip çiziminden başlayarak hayata geçirilmesi uçuş testlerini yapılmasını sağlamıştır. Vecihi Hürkuş'un yaptığı uçağın kamyon sırtında Çek Cumhuriyeti'ne götürüldüğünü salondakilerin bir kısmı bilir bir kısmı bilmez. Sertifikalandırmadığımız için Çek Cumhuriyeti'ne gitmiş, orada sertifikalandırılmış. Tip sertifika onayının veriliyor olması bir kabiliyet. Tabi bu sertifikayı verebilecek kabiliyete gelmek, dünyanın sivil otoritelerinin kabul etmesi çok önemli. Gerek Atak helikopterinde, gerek İHA'larda ekip kendini ispatlamış. Gerek sivil uçağımızı gerek askeri uçağımızı yapmak için bu ekibe güveniyoruz" dedi.

ULAŞTIRMA İLE İLGİLİ HARCANAN PARA HER YIL 75 MİLYAR DOLAR

Bir şey daha yaptıklarını belirten Bakan Arslan, "Türkiye, Avrupa ile Asya arasında köprü konumdadır. Bu köprü'nün hakkını vermiyor iseniz önemi yok. Bu coğrafya üzerinde köprü olmayı reel hayatta da köprü haline getirmeliyiz. Ulaştırma ile ilgili her yıl harcanan para 75 milyar dolar. Bizim bu köprü konumumuzu pekiştirmemiz, bu pastadan pay almamız lazım. Bu pastadan pay almak için artık sivil uçağımızı da köprülerimizi, bölünmüş yolları da, hızlı trenin kendisini de yapar hala geliyoruz. Dünyadaki büyük pastayı paylaşmaya alışanlara; 'durun burada artık pastanın paydaşlarından biri de bizim' dedikçe, Türkiye'ye karşı herkes ayağa kalkıyor. Rekabet ortamıdır, olabilir. Büyüyen, yükselen Türkiye'nin önünü kesmek adına terör örgütlerini başımıza bela ettik. En büyüğü, en ahlaksızcası, en haincesi 15 Temmuz'da FETÖ terör örgütü içimize sızmış hainleriyle birlikte darbe girişiminde bulundu. Allah'A şükür, bu kadar hain varken kahraman Kazan'da millet vardı" dedi.

FOTOĞRAFLI



Yasal Bilgilendirme

Ankara haberleri Hürriyet yerel haberler sayfasında. Haber ajanslarının Ankara ilinden Yerli Hürkuş Eğitim Uçağı Türk Havacılık tarihinde bir ilk hakkında ilettiği tüm haberler hurriyet.com.tr farkı ile sizlere ulaştırılıyor. Bu haber ilk olarak 18 Ağustos 2016 tarihinde saat 17 36'de yayınlandı. Son dakika gelişmesi oldukça Yerli Hürkuş Eğitim Uçağı Türk Havacılık tarihinde bir ilk haberi güncellenecektir.

Ankara Haberleri

Son Dakika Ankara Haberleri

Eryaman Stadi'nda karnaval hazırlığı

Anadolu bozkırında tarımsal dayanışma

Hocabey'in hizmetleri anlatıldı

Beş cana yeni yuva

Olumsuz durumlara anında müdahale

Hedef merkezlerden biri haline gelmek

Kuşcağız'ın oyun merkezi

Mart kapıdan baktırdı

Hürriyete Reklam Ver

Gazeteye İlan Ver

İnternete İlan Ver

Seri İlan Ver

İnsert İçin İlan Ver


Haberler
Canlı Altın
Euro TL
Puan Durumu
Şans Oyunları
Rüya Tabirleri
Film İzle
Yazarlar
Künye


Güncel Haberler
Canlı Borsa
Astroloji
Fikstür
Milli Piyango Sonuçları
Ezan Saatleri
Yasin Suresi
Doğum Günü Gazetesi

Son Dakika Haberleri
Borsa
Burçlar
Spor Haberleri
Yayın Akışı
İftar Saatleri
instagram dondurma
E-Gazete

Döviz Kuru
Bilezik Fiyatları
Yükselece Burç
Ateş ve Su
Hava Durumu
Akşam Ezanı
instagram hesap silme
Seri İlanlar

Dolar Kuru
Dolar TL
Spor
Magazin
Yemek Tarifleri
Ayetele Kürsi
Türkiye Haritası
Kişisel Verilerin Korunması

 App Store'dan Edinin

 Google play'den Edinin

Türkiye'den ve Dünya'dan son dakika haberleri, köşe yazıları, magazinden siyasete, spordan seyahate bütün konuların tek adresi <http://hurriyet.com.tr> ;Hurriyet.com.tr haber içerikleri izin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez. Kanuna aykırı ve izinsiz olarak kopyalanamaz, başka yerde yayınlanamaz.

Hürriyet
com.tr

© Copyright 2022 Hürriyet Gazetecilik ve Matbaacılık A.Ş

Yatırımcı İlişkileri

Bize Ulaşın

Hürriyet Kurumsal