

Haberler > Yazarlar > Sedat ERGİN > 15 Temmuz ve Akıncı Üssü (17): Filoya emir: Alçaktan uçun, ses istiyoruz, tacize devam



Sedat Ergin

15 Temmuz ve Akıncı Üssü (17): Filoya emir: Alçaktan uçun, ses istiyoruz, tacize devam

4 Ağustos 2017



ONDAN söz eden her haberde eski Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Akın Öztürk'ün damadı olduğuna muhakkak atıf yapılıyor.

Kamuoyu algısında kimliğinin bu yönü baskın gözükse de, **Hakan Karakuş**'un 15 Temmuz öncesindeki biyografisine baktığınızda etkileyici bir kariyer çizgisiyle karşılaşıyorsunuz.

Bir kere Fen Lisesi mezunu. Üniversite Yerleştirme Sınavı'nda İstanbul Teknik Üniversitesi'nin en yüksek puanla öğrenci kabul ettiği bölümlerinden biri olan uçak mühendisliğini kazanmış. Ama o uçak mühendisi olmak yerine Hava Harp Okulu'na gidip pilot olmayı tercih etmiş.

Hava Harp Okulu'ndan 1997 yılında mezun olan **Hakan Karakuş**, pilotluk eğitimini tamamlayıp dört yıl kol uçucusu olarak görev yapmış. Savcılık ifadesine göre, 2004 yılında ABD'ye giderek Deniz Kuvvetleri Akademisi'nde uluslararası ilişkiler üzerine yüksek lisans yapmış. Türkiye'ye 2005'te

döndükten sonra 2009 yılında kurmay yüzbaşı olarak Hava Akademisi'nden mezun olmuş. İki yıl Hava Kuvvetleri karargâhında personel dairesinde çalıştıktan sonra 2011-2014 yılları arasında Brüksel'deki NATO karargâhında görev yapmış. **Karakuş**, Türkiye'ye dönüşünde Akıncı Üssü'ndeki üç filodan biri olan 141. Filo'nun komutanlığına kurmay yarbay rütbesiyle atanmış.

141. Filo, 15 Temmuz 2016 gecesini darbenin ana karargâhı olan Akıncı Üssü'nün operasyon merkeziydi. 143. Filo'da alınan kararlar, 141. Filo'daki darbeci pilotlar tarafından icra ediliyordu. Ankara üzerinde havadan terör estiren, pek çok kamu kurumunu bombalayan, onlarca vatandaşımızın hayatını kaybetmesine yol açan pilotların kullandıkları F-16 savaş uçakları çoğunlukla 141. Filo'dan havalanmıştı.

Darbe girişiminde **Hakan Karakuş**'a uçuş görevi verilmemişti. Onun görevi, üsteki kulenin kontrolüydü.

Karakuş, 23 Temmuz 2016 tarihinde Akıncı'daki lojmanlarda polis tarafından gözaltına alındı.

*

Yarbay **Karakuş**'un savcılık ifadesini esas alırsanız, masumiyetine kanaat getirebilirsiniz. İfadesine göre, kendisine o gece üstleri tarafından Terörle Mücadele Harekâtı (TMH) olacağı söylenmiş, o da filo komutanı olarak bir TMH harekâtının gerektirdiği hazırlıkları yapmıştır. Üssün Harekât Komutanı Kurmay Albay **Ahmet Özçetin**, uçuşlar başlarken "**Sen kuleye geç, orada işler yolunda mı bak**" diyerek kendisini kuleye göndermiştir.

İfadesine bakılırsa, **Karakuş** darbe olduğunu saat 22.30 sularında anlamıştır. Eskişehir'deki karargâh (BHM), Akıncı kulesine buradan havalanan F-16'ların inmesi emrini vermiştir. Bu durumu üs komutanı Tuğgeneral **Hakan Evrim**'e aktardığında, kendisinden "**BHM'nin talimatlarını dinlemeyin, siz normal uçuşlarınızı yaptırın**" yanıtını almıştır. Daha sonra "**komandoların kulenin hâkimiyetini aldığını**" anlatan **Karakuş**, "**Darbe olduğunu anlamama rağmen aktif bir şekilde direnme gösteremedim. Çünkü etrafımızda silahlı komandolar vardı. Can korkusuyla mukavemette bulunamadım**" diyor.

*

Türkiye'deki bütün hava üslerinde kuleden filolarla telefon hattı ve havadaki uçaklarla telsiz üzerinden yapılan konuşmalar standart bir uygulamayla otomatik kayda alınıyor.

Dolayısıyla 15 Temmuz akşamından 16 Temmuz sabahına kadar kulede kalan **Hakan Karakuş**'un buradaki mesaisini bu kayıtlar üzerinden okuyup, savcılık ifadesiyle karşılaştırabilme imkânımız var. Akıncı Üssü iddianamesinde yer alan ilişikteki konuşmaların çoğu **Karakuş**'un kuleden 141 ve 143. filolarla yaptığı telefon görüşmeleridir.

15 Temmuz 2016/ 23:27:43'te başlayan kayıt (1.922.001 No'lu kayıt)

HAKAN KARAKUŞ: Efendim,

HAKAN EVRİM: Hakan

KARAKUŞ: Buyrun

EVRİM: Napiyosun sen orada

KARAKUŞ: İııı harekât komutanı buraya gelmemi söyledi

EVRİM: Tamam Hakan ııı uçak var mı havada Ankara üzerinde devamlı uçak olacak

KARAKUŞ: Var komutanım

EVRİM: Tamam ııı şey süratli şey geçsin

KARAKUŞ: Tamam komutanım

EVRİM: Tacize devam

KARAKUŞ: Tamam komutanım

EVRİM: Peyderpey kaldır

KARAKUŞ: Tamam komutanım

EVRİM: Hadi

(Not: Telefonun diğer ucundaki Tuğgeneral Hakan Evrim Akıncı Üssü'nün komutanıdır.)

Saat 23:47:17 (1.922.109'lu No'lu kayıt)

EVRİM: Alo

KARAKUŞ: Buyrun komutanım

EVRİM: Kalkan kollara söyleyin alçak uçsunlar, ses istiyoruz, olur mu Genelkurmay, Jandarma

KARAKUŞ: (Arkaya sesleniyor: abi bi dakika telefonla konuşuyorum) Tekrar söyleyin komutanım duymadım

EVRİM: Genelkurmay Jandarma

KARAKUŞ: Evet

EVRİM: AKP, Meclis alçak...

KARAKUŞ: Tamam komutanım

23:58:48 (1.922.182 No'lu kayıt)

EVRİM: Eee havadaki kollara söyleyin AKP binasının önünde halk toplanmış ya

KARAKUŞ: Evet komutanım

EVRİM: Oraya Mach uçuşu, Mach üstü (ses hızı ötesi) uçuş oraya

KARAKUŞ: Anlaşıldı anlaşıldı komutanım

16 Temmuz/00:03:43 (1.992.223 No'lu kayıt)

ÇAVUR: Komutanım

KARAKUŞ: Evet

ÇAVUR: Siz kimi bıraktınız yuvaya, yuva 4'e...

KARAKUŞ: Erbilgin

ÇAVUR: Hayır onu demiyorum, sorumlu olarak bizim arkadaşlardan kim var

KARAKUŞ: 5-6 kişi var, ee Taşkıran, Saraç

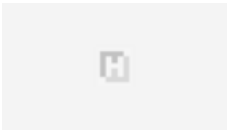
ÇAVUR: Tamam görüşürüz komutanım

(Yorum: Kurmay Binbaşı **Mehmet Fatih Çavur**, 141. Filo Harekât Subayı'dır. Misafirhaneye bırakılan şahıs, Genelkurmay Karargâhı'nda darbeciler tarafından derdest edilerek Akıncı'ya getirilen Genelkurmay Lojistik Başkanı Hava Korgeneral **Fikret Erbilgin**'dir. O gece darbeciler derdest ettikleri komutanları 141. Filo'daki Yuva-4 misafirhanesinde alıkoymuşlardır. Bu konuşmadan **Karakuş**'un derdest edilen komutanların misafirhanede zorla alıkonulmasından da sorumlu olduğunu anlıyoruz.)

Savcı, **Karakuş**'a yukarıdakilerin de dahil olduğu kayıtlara yansımış kendisine ait toplam 34 konuşma dinletmiştir. **Karakuş**, iddianamede yer alan ifadesinde "**Kayıtları dinledim, bu kayıtlara bir diyeceğim yoktur. Bu kayıtlar bana ait değildir, kabul etmiyorum**" diye konuşuyor.



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (1): Bir hava üssünde olağan şüpheliler



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (2): Gülencilerin Kazan'da arsa bakma merakı



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (3): Darbe üssündeki atkıyruklu adamın esrarı



15 Temmuz ve Akıncı (4): Gülenciler okyanus ötesi seyahatlerini nasıl yapar?



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (5): Darbecilerin ticaret sicili kayıtlarında işi ne?



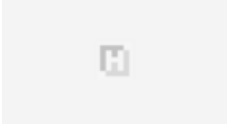
15 Temmuz ve Akıncı Üssü (6): Ben sosyal etkinliğin F-16'lısını severim



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (7): Adil Öksüzün telefon kayıtlarından çıkan



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (7): Adil Öksüz'ün teletexti kayıtlarından çıkan general



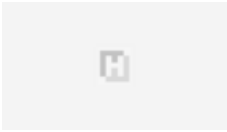
15 Temmuz ve Akıncı Üssü (8): Adil Öksüz ve aile boyu darbeciler



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (9): Gülten, Öksüz'ün savunmasını çürüttü



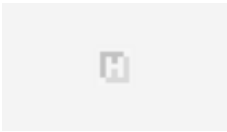
15 Temmuz ve Akıncı Üssü (10): Külliye'yi vuran F-16 pilotunun cemaat sicili



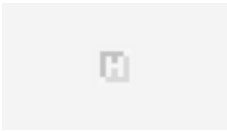
15 Temmuz ve Akıncı Üssü (11): 143'te pişer 141'e düşer



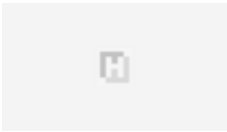
15 Temmuz ve Akıncı Üssü (12): 14 Temmuz gecesi lojmanda darbe tebliği



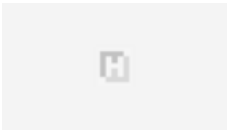
15 Temmuz ve Akıncı Üssü (13): Sahtekârlıkla kurmay subay nasıl olunur



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (14): Bir F-16 pilotu neden çocuğunun yüzüne bakamaz



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (15): FETÖ havadan katliamı nasıl yaptı?



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (16): Sidewinder füzesi yükleyip Cumhurbaşkanı'nın uçağını önlemek

SON 24 SAATTE YAŞANANLAR

 facebook.com/hurriyet

 twitter.com/hurriyet

 youtube.com/hurriyet

 instagram.com/hurriyetcomtr

Son

24 saatte ne oldu? (03.08.2017-2)

daha fazla video için 

HER YERDE HÜRRİYET



DİĞER KANALLAR

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[RSS](#)

[Kişisel Verilerin Korunması](#)

[Hürriyet Kurumsal](#)

[Bize Ulaşın](#)

Hürriyet
com.tr

© Copyright 2022 Hürriyet Gazetecilik ve Matbaacılık A.Ş