

## Savaş pilotu açığını kapatmak için 2 proje



ABONE OL

Google News



**FETÖ'nün en büyük zararı verdiği Hava Kuvvetleri'nin pilot açığını kapatmak için yeni KHK çıkarılacak. TSK'dan ayrılmış pilotların geri dönüşünü sağlayacak KHK'yla birlikte, rezerv savaş pilotu uygulamasına geçilecek.**

Fethullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) en büyük zararı verdiği kurumlardan biri Hava Kuvvetleri Komutanlığı. FETÖ'nün darbe girişiminin ardından soruşturmalarla Hava Kuvvetleri'nden 300'e yakın pilot ihraç edildi. Açığa alınmış olanlardan geri dönenler oldu. Daha sonraki yıllar için konulan hedefler de düşünülerek Hava Kuvvetleri'nin pilot ihtiyacını gidermek ve açığı kapatmak için çıkarılacak KHK ile TSK'dan ayrılmış ve özel sektöre geçmiş pilotların özel sözleşmelerle geri dönüşlerinin sağlanması amaçlanıyor. İşte yeni KHK ile detaylar:

**ÖZEL SEKTÖRDEN TRANSFER:** Özel sözleşmeyle (örneğin 4 yıllık) geri dönecek pilotlar, 2.5-3 aylık oryantasyon eğitimiyle Türk Hava Kuvvetleri'ne (THK) katılıp savaş uçağı uçuracak ya da eğitmen olacak. Asker olacak bu pilotların dışarıda geçirdikleri süreler rütbe bekleme süresinden sayılacak. Ücretlerini, bağlı oldukları sivil firma hangisiyle oradan almaya devam edecekler. Hava Kuvvetleri Komutanlığı, THY ya da

diğer firmalarla özel sözleşme yapacak. Böylelikle pilotlar özel sektörde kazandıkları ücretleri almaya devam edecek. Bir nevi tecrübe ve uzmanlık transferi olacak.

**30 PİLOT BAŞVURDU:** "Uçuşa elverişsiz" gibi sağlık raporlarıyla ya da başka gerekçelerle uçuş okullarına gidemeyen Harp Okulu mezunlarına, tasfiye edilenlere geri dönüş ve uçuş imkânı getirilmişti. Bugüne kadar bu kapsamda 30 başvuru yapıldı, bunlardan 25'inin koşulları dönüş için uygun bulundu. Uçuş eğitiminden sonra bu pilotlar, uçuşa başlayacak. Asker olmayanlar, 1 yıl askeri eğitim gördükten sonra 1-1.5 yıl da uçucu eğitimi alacak.

**THK'DAN GELENLER:** Sivil üniversitelerin uçuş bölümlerinden öğrenciler alınıp önce subay eğitimi, ardından savaş pilotu eğitimine tabi tutulacak. Ayrıca üniversitelerin endüstri, elektronik, havacılık ve uzay bilimleri ile bilgisayar bölümlerinden ara sınıf öğrencileri Milli Savunma bünyesindeki Harp Okulu'na alınabilecek. Türk Hava Kurumu gibi özel uçuş okullarından pilotluk sertifikası almış olan 25 kişi başvurdu.



**500 PİLOT GİTTİ:** Son 5 yıllık dönemde Hava Kuvvetleri'nden 500'e yakın pilot ayrıldı. Bunların geri döndürülmesi için özel çalışmalar yapılıyor. Yeni KHK'ya dönüşlerini kolaylaştıran düzenlemeler konuldu. Son KHK ile pilotaj eğitimini bitirenlerin mecburi hizmet yükümlülükleri 8 yıl uzatılarak 18 yıla çıkarıldı. 25 yıl olan emeklilik süresinin de 18'e indirilmesi gündemde. Böylece pilotlar, 15 yılı doldurur doldurmaz ayrılmayıp emekliliği beklemeye teşvik edilecek.

**ÖZ KAYNAKTAN REKOR BAŞVURU:** Hava Kuvvetleri en büyük potansiyeli kendi öz kaynağında buldu. Hava Harp Okulu mezunu olup pilot olmayan ve farklı sınıflarda görev yapan subaylardan bin dolayında başvuru geldi. Başvuranların çok istekli ve heyecanlı oldukları görüldü. İlk etapta başvuranlar arasından 300 kişi seçildi. Çiğli Üssü'nde eğitime başlıyorlar.

**ÇİĞLİ'DE EĞİTİM:** Çiğli'deki 2. Ana Jet Üs Uçuş Komutanlığı, tam kapasite çalışmaya başladı. Eğitim kapasitesi artırıldı. Geleceğin kartallarını yetiştirmek için adeta seri üretime geçildi. Özel sektörden katılacaklarla eğitici kapasitesi daha da artacak.

**REZERV SAVAŞ PİLOTU:** Bir diğer proje, "Rezerv Savaş Pilotu" projesi. Ancak bunun için çalışmalar henüz devam ediyor. Geçmişte Hava Kuvvetleri'nden ayrılmış pilotlar, yine çalıştıkları firmalarla görüşülerek 2.5-3 aylık savaş pilotluğu eğitimi alacak, ardından yine özel sektördeki görevlerine dönecek. İhtiyaç duyulduğunda göreve çağrılacaklar. ABD bu sistemi başarıyla uygulayan ülkeler arasında. ABD'de muharip pilotlar, özel sektöre geçseler bile sürekli harbe hazır tutuluyor. Seferberlik

görev emri buna imkân tanıyor. Olağanüstü durumlarda bu pilotlar, rezerv güç olarak hazır tutuluyor.

**HEDEF 2018'DE TAM KAPASİTE:** Şu anda Hava Kuvvetleri'nde bir koltuğa 0.8 pilot düşüyor. Bunun asgari olarak 1.5 pilot olması gerekiyor. Gece uçuşlarının, 7/24 devriyelerin sıklığı; kriz zamanları da dikkate alındığında bir koltuğa 2 pilotluk kapasiteye ulaşılması hedefleniyor. Hava Kuvvetleri, 2018'e kadar bu kapasiteye ulaşma çabasında... (Habertürk)

ŞABAH