



Artarda gelen uçak kazalarını bir de böyle okuyun

19.01.2018



Arka arkaya gelen uçak kazaları, başka korkuları da birlikte getiriyor.

Önce Pegasus Havayollarının Trabzon kazası, ardından Hava Kuvvetleri'nin Casa tipi uçağıyla yaşanan ve iki pilot ile bir teknisyenimizin şehit olmaları ile sonlanan acıklı kaza...

İki kazanın ortak yanı, ikisinde de pilotaj olasılığından söz edilmesi.

ÖNCE KUMPAS, SONRA FETÖ

Pilotların durumunu anlamak için önce son yıllarda yaşadıklarını yakından bilmek gerekir.

Bu konuda, üç yıl önce ODATV'de yazdığım (01.03.2015), **Pilotlar Gizlice Uçmak İstemediğini Söylüyor**" başlıklı yazımdan bazı notlar aktarayım;

"AKP, Hava Kuvvetlerimizde KUMPAS operasyonlarını başlattığında çok korkmuştum... Çünkü, uçuşa çıkacak pilotların psikolojilerini etkileyecek her şey, onların güvenliğini tehlikeye atabilir... Komutanları inanılmaz suçlamalarla içeri atılırken, bir savaş pilotunun ruh sağlığının etkilenmemesi söz konusu değildir!"

Bu yazıyı Malatya'da düşen RF-4 uçağı nedeniyle yazmıştım. Yazıyı da şöyle bitirmiştım;

"Bu kazanın kaza-kırım raporu ne derse desin, AKP yönetiminin TSK'da yaptığı yıkımlar, bu kazanın –en azından- nedenlerinden biri olarak vicdanlarda sorgulanacaktır."

İşte şimdi yine aynı noktadayız.

Önümüzdeki iki kazayı, pilotluk mesleğinin yerle bir edilmesinin yarattığı psikolojik ve mesleksel travmalardan yola çıkarak biraz irdeleyelim;

1- **Kumpas** davalarının yarattığı büyük kırılma sırasında- zorunlu hizmetin 2012 yılında, 15 yıldan 12'ye indirilmesinden de yararlanarak- çok sayıda jet pilotu ordudan ayrılmak zorunda kaldı. Sadece o yıl, 110 jet pilotu TSK'dan ayrıldı. AKP'nin iktidara geldiği 2003 tarihinden, 2013 yılına kadar olan Kumpas döneminde toplam 291 jet pilotu ayrıldı. Bunların çoğu sivil hava yollarında iş buldu.

2- 15 Temmuz darbe teşebbüsünden de en çok Hava Kuvvetleri etkilendi. 100 kadarı F-16 pilotu olmak üzere, çok sayıda pilotun TSK ile ilişkisi kesildi. Bunların önemli bir bölümünün FETÖ üyesi olduğu kanıtlanmışsa da en az yarısının Atatürkçü yurtsever subaylar olduğu şeklinde yaygın bir kanaat vardır.

Hava Kuvvetlerini 'kartal' olmaktan çıkararak bir 'karga' haline getirenlere sesini çıkartmayan, emir kulu Genelkurmay Başkanı Hulusi Akar ile onun emir vericisi, pilotsuzluk nedeniyle uçaklarımızın kalkamaz olduğunu görünce, bu kez başka bir tehlikeli işe kalktılar.

Küstürerek ve hatta ittirerek Hava Kuvvetleri'nden dışladıkları eski jet pilotlarını, KHK çıkararak zorla yeniden Hava

Kuvvetleri'ne döndürdüler. Ve bunların en az 4 yıl jet pilotu olarak çalışmalarını zorunlu kıldılar. (dönmeyenlerin, pilotluk ruhsatlarını 4 yıl süreyle iptal kararı aldılar.)

İşte asıl sorun da burada başladı.

BİR PİLOTUN ANLATTIKLARI

Şimdi bu konuda, Kumpas yıllarında Hava Kuvvetlerinden ayrılarak bir sivil hava yolunda kaptan pilot olarak çalışmaktayken, KHK ile yeniden jet pilotu yapılan bir pilotu dinleyelim;

"Hava Kuvvetleri'nde uçarken, komutanlarımız kurulan kumpaslar sonucu içeri atılmaya başlayınca, bütün keyfimiz kaçmış, hiçbir jet pilotu arkadaşım uçmayı istemez olmuştu. Ben de ilk fırsatta ayrılarak özel bir havayoluna geçtim. Eşime İstanbul'da iş buldum, çocuklarımı da iyi bir okula yerleştirdim.

Düzenimizi kurmuşken, yıllar sonra çıkarılan bu KHK ile bizi yeniden jet pilotu yapmak için geri çağırdılar.

Oysa yıllardır jet kullanmamış bir kişiyim. İki yıl içinde jet kullanmamış bir kişi, hiç kullanmamış sayılarak sıfırdan eğitime alınır. Bizi de böyle bir eğitime aldılar.

Şehir değiştirmemiz nedeniyle çocuklarımızın eğitim düzeninin alt üst olması, eşimin işten ayrılarak benimle gelmek zorunda kalması ve maaşımın neredeyse yarıya inmesi bir yana, yeniden almaya başladığımız eğitim döneminde yaşadıklarımız göz ardı edilecek şeyler değil. Bazı tehlikeler adeta geliyor demektir;

1- Bizim gibi deneyimli pilotları kaybeden sivil hava yollarında önemli bir uçuş zafiyeti ortaya çıkmakta ve havayollarında korkulu olaylara davet çıkarılmaktadır. Bizden doğacak açık yabancı pilotlarla giderilmeye çalışılsa da onların yetenekleri her zaman tartışmalı olacaktır.

2- Yeniden başladığımız jet pilotluğunda da zor durumdayız. Yeniden başladığımız eğitimde bize bu eğitimi verenler, bizim daha önce eğitim verdiğimiz öğrencilerimiz. Bizi rütbe olarak olmamız gereken düzeye çıkarmışlarsa da pilot eğitimi sırasında rütbenin anlamı kalmaz. Eğitimi veren subay –daha önce öğrencimiz bile olsa- en küçük bir yanlışımızı düzeltmek zorundadır.

Ne saygınlığımız ne özgüvenimiz kaldı. Üstelik geleceğimiz hakkında da bir plan yapma şansımız yok.

Bu psikoloji içinde hava kuvvetlerinde hakkını vererek jet pilotluğu yapamayacağımız gibi, zararlı olma şansımız bile vardır.

Çünkü, özgüveni yetersiz ve psikolojisi bozuk bir jet pilotu, havada yaşanabileceği kırılma anlarında sağlıklı bir karar verme şansına sahip değildir."

ATATÜRKÇÜLER DE VAR MI

Konuştığım pilota şunu sormuştum;

"Siz filoda uçarken, çevrenizde FETÖ'cülerin var olabileceğini düşünüyor muydunuz?"

"Elbette kuşkulandıklarımız vardı," diye yanıtladı. "Ancak, 15 Temmuz'dan sonra atılan ya da tutuklananları görünce şaşırımdım. Çünkü bunların arasında Atatürkçülüğünden kuşku duymadığım subaylar olduğunu gördüm. Bana göre, FETÖ yüzünden bazı Atatürkçüler de yanmış olmalı!"

TEHLİKE BÜYÜK OLABİLİR...

AKP önce Fetullah Gülen ile el ele vererek KUMPAS davalarını başlattı. Bu yolla önemli bir darbe yiyen jet filolarımız, FETÖ kalkışması sonucu Hava Kuvvetleri'nden ayrılmak zorunda kalanlarla da uçamaz hale geldi.

Bu çıkmazdan kurtulmak isteyen yöneticiler, kaş yaparken göz çıkarıyorlar gibi bir durum var!

Hem, sivil havacılık sektörünü deneyimsiz ve ne oldukları belirsiz ithal pilotlara bırakmış oluyorlar...

Hem de 220 eski jet pilotunu sivil havacılıktan koparıp Hava Kuvvetleri'ne yeniden monte etmeye çalışarak, başka tehlikeleri de davet etmiş oluyorlar...

Yaşadığımız iki şansız kazanın birincil nedeni elbette bunlar olmayabilir.

Ancak, psikolojisi bozulan bir pilotun havada hangi tehlikelerle yüz yüze geldiğini bilen bir uçuş doktoru olarak, bu tehlikeye herkesin dikkatini çekmek istedim.

Suat Çağlayan

Odatv.com



Prof. Dr. Suat Çağlayan



Diğer Yazıları

Aradan binlerce yıl geçti değişmedi... Zeus'un tecavüzü gibi

09.02.2022

Sır cinayet dosyalarında yeni ayrıntı... Kutsal topraklarda bile saldırdılar

04.12.2021

Hekim borsası... Ver parayı al doktoru

16.11.2021

Tıbbiyeli Hikmet'in hikayesini bilir misiniz

03.09.2021

Hangi tıp fakültesi bu kitabı önerebilir ki

26.08.2021

Babasının hobisi bakın nelere mal olmuştu

11.08.2021

Tüm Yazıları

Popüler Yazılar



Müyesser Yıldız

TESUD Başkanına neler soruldu?

30.06.2021



Dr. Hüseyin Nazlıkul, M.D. PhD.

Hastalıklara karşı direnç nasıl artırılır

03.10.2021



Salih Seçkin Sevinç

Pandemi bahaneleri oldu... Restoranlar bizi ya...

03.10.2021



Rafael Sadi

O kritik ziyaretin arka planı

03.10.2021



Yusuf Yavuz

Yeni plan devrede

17.06.2021



Soner Yalçın

Tehdit etmeyin

18.06.2021



Soner Yalçın

Tunus'un foncuları

28.07.2021



Soner Yalçın

Erdoğan'ın öfkesinin sebebi

26.10.2021



Sami Menteş

Milli Eğitim Bakanı yalan söylüyor

25.06.2021



Soner Yalçın

Ata'nın çocukları: 68 Kuşak

30.06.2021

İletişim

Haber Merkezi: 0 216 449 32 00

Faks: 0 216 449 32 00

Mail: info@odatv.com

İletişim

Künye

Gizlilik Sözleşmesi ve Koşullar

Mobil Uygulamalar



Reklam

Reklam: 0 216 449 32 00

reklam@odatv.com

© 2021, Oda TV. Tüm haklar saklıdır.



ANA SAYFA

YAZARLAR

VIDEO

FOTO GALERİ

ARŞİV

KATEGORİLER

