

Akıncı Üssü davasında önemli detaylar

AA



ABONE OL

Google News



Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) 15 Temmuz 2016'daki darbe girişimi sırasında komuta merkezi olarak kullandığı Akıncı Üssü'ndeki eylemlere ilişkin 473 sanığın yargılandığı davaya, sanık savunmalarıyla devam edildi. Önemli detayların ortaya çıktığı duruşmada sanık Bülent Toygar, 14 Temmuz gecesi, operatör eğitimi uçuşunu tamamlayıp gece saatlerinde indiklerini ifade etti.

FETÖ'nün darbe girişimi sırasında komuta merkezi olarak kullandığı Akıncı Üssü'ndeki eylemlere ilişkin 473 sanığın yargılanmasına devam edildi

Ankara 4. Ağır Ceza Mahkemesince, Sincan Ceza İnfaz Kurumları Kampüsü'ndeki salonda görülen duruşmaya şehit yakınları ve gaziler ile taraf avukatları katıldı. Adana İncirlik 10. Tanker Üs Komutanlığı'nda görevli sanık eski astsubay Bülent Toygar, 15 Temmuz'da yakıt operatörü olarak "Asena-03" çağrı adlı uçakta olduğunu bildirdi.

Toygar, uçuş eğitimi alıp sivil havacılığa gitmek istediğini ve bu kapsamda yurt dışında uçuş eğitimi aldığını belirterek, 19 Temmuz'da Macaristan'da gireceği uçuş sınavı için bileti bulunduğunu söyledi.

SON DAKİKA

14 TEMMUZ'DA UÇUŞ EĞİTİMİ VERİLMİŞ

13 Temmuz'da 33 günlük izin alıp eğitime devam etmek için hazırlık yaptığını, izin kağıdını imzalattığını, 14 Temmuz gecesi de operatör eğitimi uçuşunu tamamlayıp gece saatlerinde indiklerini bildiren Toygar, emeklilik talebiyle istifa dilekçesini de 15 Temmuz'da sunduğunu öne sürdü.

Toygar, istifa dilekçesine istinaden üs komutanının bugün ve hafta sonu terörle mücadele harekatı görevi olabileceğini ve istifasını kabul etmediğini iddia etti. Akşam saatlerinde filo komutanı Orçun Kuş'un arayıp hemen filoya çağırdığını, ama filoya gittiğinde onu bulamadığını anlatan Toygar, kuleyi aradığında üs komutanının çıktığını ve kendisine hemen uçuş hazırlığı yapmasını söylediğini aktardı.

Üsten kalkış yapan ilk iki uçağa binmediğini, üs komutanının da ilerleyen saatlerde uçuş yapabileceklerini belirterek dinlenmelerini söylediğini aktaran Toygar, 03.45 gibi uyuduğu sırada Devrim Ağırağaç'ın uyandırdığını ve uçuşa gideceklerini bildirdiğini ifade etti.

SABAH

SABAH

TOYGAR: F-16 UÇAĞINA YAKIT VERDİK

Toygar, "Asena-03" çağrı adlı uçakla havalandıklarını ve kalktıktan yaklaşık 1-1,5 saat sonra bir F-16'ya yakıt verdiklerini kaydetti. Yakıt alan uçağın çağrı adının "Aslan", kuyruk numarasının 3663 olduğunu dile getiren Toygar, başka yakıt almaya gelen olmayınca iniş yaptıklarını, sonrasında gözaltına alınıp tutuklandığını söyledi.

Toygar, uçuşa gitmeden önce televizyon çekmeyince telefonundan internete baktığını ve boğaz köprüsünün kapatılması ile Genelkurmay Başkanlığı'ndaki silah sesleriyle alakalı haberleri gördüğünü anlattı.

DURUŞMAYA ÖĞLE ARASI VERİLDİ

FETÖ ile bir bağı bulunmadığını iddia eden Toygar, tahliyesini talep etti. Duruşmanın öğleden önceki bölümünde savunma yapan sanık eski teğmen Mesut Baytürk de terörle mücadele hareketi kapsamında üsse çağrıldığını belirtti.

Arızalı uçaklarla ilgili bir görev verildiğini ve bakıma nezaret ettiğini ifade eden Baytürk, uçuşlarla alakalı bir işlem yapmadığını öne sürdü. Baytürk, terör örgütüyle de bağı bulunmadığını savunarak tahliyesini istedi. Duruşmaya öğle arası verildi.

SABAH