

İSTANBUL

HGS'den FETÖ izi siliniyor

FETÖ'ye bağlı şirketlerin ürettiği HGS'nin yazılımları yenileniyor. Osmangazi ve Yavuz Sultan Selim köprüleri ile Gebze İzmit Otoyolu ve Kuzey Marmara Otoyolu'ndaki yazılımları yenileyen İntetra şirketi, yazılımın tamamını 3 ay içinde yenileyerek PTT'ye teslim edecek. HGS'deki örgüt izi tamamen silinmiş olacak.

Abone Ol

Google News

Aybike Eroğlu

26 Eylül 2016, 04:00

Son Güncelleme: 26 Eylül 2016, 06:11

Yeni Şafak



YORUM



PAYLAŞ

Fetullahçı Terör Örgütü'ye (FETÖ) bağlı şirketlerin ürettiği Hızlı Geçiş Sistemi'nin (HGS) yazılımları yenileniyor. HGS'deki FETÖ izleri siliniyor. Türkiye'nin milli projeleri olan Osmangazi ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile Gebze İzmit Otoyolu ve Kuzey Marmara Otoyolu'nda HGS yazılımları yenilendi. Daha önce FETÖ izi bulunan HGS'nin yenilenerek PTT'ye devredildiğini belirten İntetra Genel Müdürü Mehmet Ömerbeyoğlu, "HGS sistemindeki yazılımların tümünü milli yazılım haline getirip 3 ay içinde PTT'ye teslim etmeyi planlıyoruz" dedi. HGS'nin, PTT ve Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) işbirliğiyle Eylül 2012'den bu yana faaliyet gösterdiğini anlatan Ömerbeyoğlu, "2015 yılı Aralık ayından bu yana PTT'nin alt yüklenicisi olarak, sistemin bakım ve onarımını yapıyoruz. Sistemdeki bazı uyumsuzlukları tespit ettikten sonra yazılımları yenilemeye başladık" diye konuştu.

ÜCRET ALMADAN YENİLEDİK

Yazılımların yenilenmesi sürecinde yaşanan sıkıntıları Yeni Şafak'a anlatan Ömerbeyoğlu, "Bağımlı yazılımlar nedeniyle mevcut işlerle ilgili bazı sorunlar olduğunu gözlemledik. HGS etiketleri sadece bir firmadan alınabiliyordu. Daha önemlisi sistemin yeni projelere entegrasyonu konusunda bazı sınırlamalar vardı. İlk olarak PTT-HGS sisteminin yabancı yazılımlara ve firmalara olan bağımlılığını ortadan kaldırmayı hedefledik. Bu kapsamda HGS sistemindeki yazılımları herhangi bir ücret almadan yeniden yazıyoruz" ifadelerini kullandı.



TÜMÜ 3 AYDA TESLİM Mehmet Ömerbeyoğlu

Yeni yazılımlarla HGS'nin millileştiğini söyleyen Ömerbeyoğlu, "Bu sayede yazılım sorunlarını ortadan kaldırıp PTT'nin daha efektif bir sisteme sahip olmasını sağladık. Sonuç olarak, 'Osmangazi Köprüsü ve Gebze İzmit Otoyolu' ve 'Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu' HGS ücret toplama yazılımları tamamlandı. Mevcut HGS sistemindeki yazılımların tümünü milli yazılım haline getirip PTT'ye teslim etmeyi 3 ay gibi oldukça kısa bir sürede tamamlamayı planlıyoruz" dedi.

MİLLİ ÜRÜNLERİMİZİ SATALIM

Ömerbeyoğlu, "Kısa vadede yüzde 100 milli yazılımla dışa bağımlılığı minimuma indirerek, sektör standartlarında hizmet kalitesi ve veri güvenliği sağlamayı hedefliyoruz. Bu sayede gerek bugün var olan gerekse kamu yatırım planlarında olan köprü ve otoyol projelerindeki ücret toplama sistemini mükemmelleştirmek için çalışıyoruz. Orta vadedeki en önemli hedefimiz ise millileşen projeleri, yurtdışı pazarında satılacak ürünlere dönüştürmek" diye açıkladı.

VERİLER KORUNUYOR

Yaklaşık 15 milyon araç kullanıcısının kimlik bilgilerinin de yer aldığı HGS, "bilgiler FETÖ'de" iddiasıyla infial yaratmıştı. Sürücü bilgilerinin hem PTT hem de Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından çok hassas bir şekilde korunduğunu anlatan Ömerbeyoğlu, "Bu kapsamda hizmet veren tüm sunucular ve veri merkezlerinin tamamı PTT ve KGM'nin belirlediği güvenli alanlarda tutuluyor. Bu sistemlere hem fiziksel hem mantıksal erişim tamamen PTT ve

aramalarda tutuluyor. Bu sistemlere hem fiziksel hem mantıksal erişimi tamamen F T T ve KGM'nin kontrolünde. Veri güvenliğinin endüstri standartlarında tutulmasını teminen, sistem PTT tarafından Uluslararası bağımsız kuruluşlara denetlettiriliyor" dedi.

1. 10 MİLYON MÜŞTERİ

2.

3. Günümüzde HGS sistemi, 2 bin kilometrelik Devlet Otoyolları, 15 Temmuz Şehitleri Köprüsü, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, Osmangazi Köprüsü ve Gebze İzmit Otoyolu, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu, İDO, İstanbullines projelerinde kullanılıyor. 10 milyon müşteriye hizmet veren HGS, 15 bankaya entegre olarak çalışıyor.



PAYLAŞ

#HGS

#FETÖ

#Osmangazi Köprüsü

#Yavuz Sultan Selim Köprüsü

ÖNERİLEN VİDEO

GÜNDEM E-POSTA ABONELİĞİ



'Kıyamet Sığınağı'

Olağanüstü haller için yapıldı: Görenler şaşkına döndü.



'Büyük bir utanç'

Almanya'nın Ukrayna'ya göndereceği füzeler 35 yıllık çıktı.



15 Temmuz

yenisafak.com/15Temmuz

Kudüs : Bir Şehrin Hikayesi

gzt.com/kudus

Yeni Şafak Seçim

yenisafak.com/secim

Yeni Şafak Ramazan

yenisafak.com/ramazan

Yeni Şafak Spor

yenisafak.com/spor

GZT Lokma

gzt.com/lokma

MOBİL UYGULAMALAR



Apple



Android



Windows

Yeni Şafak olarak yayın hayatına başladığımız ilk günden itibaren ülkemizde demokrasinin tüm kurumları ile yerleşmesi, milli irade ve değerlerimizin hakim olması için tüm gücümüzle çalıştık. Bu ülkenin geleceğinin derin sularda boğulup gitmemesi için çaba sarf ettik.

Fırtınalı günlerde sığınılacak bir liman olduk. Bugüne kadar ülkemize yapmış olduğumuz katkıyı bundan sonra da okurlarımızın desteği ile sürdürmeye devam edeceğiz. Her gün Yeni Şafak'la yeni bir umut olacak.

Son Dakika

Haberler

Koronavirüs

Türkiye

Dünya

Bilimsel Gelişmeler

Gündem

Darbe Girişimi

Eğitim

Politika

Yerel Haberler



Dünya

Ortadoğu

Avrupa

Amerika

Asya

Afrika

Antartika

Okyanusya

Özgün

Özgün haberler

Dini Bilgiler

Yemek Tarifleri

Diyet

Spor

Spor Haberleri

Transfer Haberleri

Beşiktaş Haberleri

Galatasaray Haberleri

Fenerbahçe Haberleri

Trabzonspor Haberleri

Futbol

Basketbol

Motor Sporları

Voleybol

F1

Extreme Sporlar

Golf

Güreş

Atletizm

Su Sporları

Salon Sporları

Uzakdoğu Sporları

Diğer

Ekonomi

Türkiye Ekonomisi

Dünya Ekonomisi

Otomotiv

Emlak

İş Dünyası

Basın İlan

İletişim / Harita

+90 212 467 65 00

Maltepe mah. Fetih cad. No 1/1
Topkapı Zeytinburnu İstanbul Türkiye

Bip / +90 530 846 00 00

Facebook

Instagram

Twitter

Google Plus

Pinterest

Youtube

Flipboard

Rss



Copyright 2017 © Yeni Şafak

Gizlilik Politikası

Kullanım Koşulları

Site Map

Medya Kit

Kurumsal

Bilgi Toplumu Hizmetleri

Hat Sanatı

Resimli cuma mesajları YENİ | Anlamli, dualı, resimli, hadislerle güzel cuma mesajları ve sözleri

↑
YUKARI

6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunundaki amaçlar ile sınırlı ve mevzuata uygun şekilde çerezler kullanılmaktadır. Detaylı bilgi için [çerez politikamızı](#) inceleyebilirsiniz.

X