

GAZETE YAZARI

“Bir elim yağda bir elim balda olsun ama Kanal İstanbul’u yapmayın” demenin anlamı var mı



Hasan Öztürk
Gazete Yazarı

Abone Ol



13 Ara 2019, Cuma



PAYLAŞ

2011 yılıydı. Türkiye genel seçimlere gidiyordu. 12 Haziran’da seçim yapılacaktı. Ülke tv’ye konuk olan dönemin AK Parti İstanbul İl Başkanı Aziz Babuşçu ile yayın sonrası çay kahve içiyorduk. İlk kez Sabah yazarı Hıncal Uluç’un köşesinde okuduğumuz “Çılgın proje”nin ne olduğunu öğrenmeye çalışıyordum. Aziz Bey, merakımı gidermek için şöyle söylemişti: “Biraz daha sabredin. Genel Başkanımız birkaç gün sonra açıklayacak. Ama İstanbul’a bir ada daha diye düşünebilirsiniz.” Bu cümleden sonra gülümsediğini hatırlıyorum. Haberci ihtirasımı bastırıp. “Peki” diyerek sustuğumu da...

İçim içime sığmıyordu. Çılgın projenin ne olduğunu merak ediyordum.

Nihayetinde 26 Nisan 2011 günü Haliç Kongre Merkezi’ndeki toplantıda dönemin Başbakanı Erdoğan çılgın projeyi slayt sunumuyla tanıttı. İsmi Kanal İstanbul’du.

Erdoğan, İstanbul sevdasını, İstanbul’un önemini anlattıktan sonra şöyle dedi:

“Dünyada içinden nehir geçen nice şehirler vardır. İçinden deniz geçen yegane şehir İstanbul’dur. Başlattığımız projemizde, İstanbul artık içinden iki deniz geçen bir şehre dönüşüyor. Bu projeye beraber iki yarımada bir ada oluşuyor. Anadolu Yakası zaten bir yarımada.

Fakat şimdi bir ada oluşacak. Bu projeye beraber bir yarımada daha oluşacak. İstanbul’un

Avrupa yakasında, İstanbul'un batısında, Karadeniz ile Marmara denizinin arasına yaklaşık 45-50 km uzunluğunda bir kanal yapıyoruz. İstanbul'umuza Kanal İstanbul'u kazandırıyoruz. Yüzyılın en büyük projelerinden biri için bugün kolları sıvıyoruz.”

O gün bugündür Kanal İstanbul'u konuşuyor, tartışıyoruz. Kimilerimiz çok beğendi projeyi. Kimileriye kategorik olarak baştan itibaren “hayır olmaz” diyerek reddetti.

Bugün Kanal İstanbul için kazma vurulma aşamasına gelindi. Bu aşamaya gelinceye kadar ilgili bakanlıkların bir araya gelerek birçok fizibiliteyi tamamladığını biliyoruz. Riskler ve avantajlar alt alta toplandı sonuçta projenin ilk haliyle son hali arasında riskler ve avantajlar açısından değişiklikler yapıldı.

Projeyi kategorik olarak reddedenlerin bugünlerde sözcülüğünü İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu üstlenmiş görünüyor. Yapılan protokolün geçersizliğinden başlayıp, projenin gereksizliğinden dem vuruyor hatta tehlikeli olduğunu öne sürüyor.

Bazılarıysa bu konuda referandum öneriyor.

Bize kalırsa Kanal İstanbul için referandum 12 Haziran 2011 seçimleriyle yapıldı.

Çünkü o seçime gidilirken AK Parti'nin ve Erdoğan'ın en büyük vaadi Kanal İstanbul'du. Ve o seçimde AK Parti 49.95 oy aldı. Kanal İstanbul'u millet onayladı.

Kişisel kanaatim ise şudur:

Anadolu'nun boşalmasına neden olan İstanbul'un cazibe merkezi haline getirilmesine baştan bu yana karşıyım. İstanbul'un nüfus olarak daha da kalabalıklaşmasının Türkiye'nin geleceği için tehlikeli olduğuna inananlardanım.

Yatırımların İstanbul'a değil Anadolu'ya ve Trakya'ya yapılmasını savunanlardanım. En az sanayi kadar tarımın ve hayvancılığın da desteklenmesi gerektiğini, tarım alanlarının ıslahı ve kullanımının bir devlet politikası haline getirilmesinden yanayım.

Buna mukabil, hem “Uçağım saatinde kalsın ama İstanbul Havalimanı'nın yapılmasına karşıyım” diyenlerin... Hem, “İstanbul'dan İzmir'e konfor içinde gideyim ama Osmangazi Köprüsü'nü boşuna yaptınız. Otobana ne gerek vardı” diyenlerin riyakârlık yaptıklarını düşünüyorum.

Zenginleşmeyi, daha çok para, daha çok statü, daha çok konforu isteyenlerin bütün bunların ön koşulu olan “yatırımlar” a karşı çıkmasını anlamıyorum.

Ne var ki başta CHP zihniyeti dediğimiz “kategorik olarak karşı çıkanlar” olmak üzere Türkiye'yi kalkındıran projelere karşı çıkılıyor. Gerekçeleriye gerçekten sıra dışı! Mesela “Kanal İstanbul

yer kabuğunu yaracak” diyenler var!

Hatırlayın lütfen! 17/25 Aralık kumpası, 3 ayrı kumpas dosyasının aynı çuvala boca edilmesi hadisesiydi. Ve o çuvalın içindeki dosyalardan biri “Türkiye’nin mega projelerini yapan iş adamlarına yönelik kumpas dosyasıydı”.

O günlerde FETÖ’nün yayın organının başlığı şuydu: “100 milyar dolarlık yolsuzluk”

Haberin içindeyse, Yeni İstanbul Havaalanı’ndan, Yavuz Sultan Selim Köprüsü’ne, Marmaray’dan, Avrasya Tüneli’ne kadar ne kadar mega proje varsa maliyetleri alt alta toplanmış ve tamamı “100 milyarlık dolarlık yolsuzluk” başlığı altına alınmıştı.

Yine Gezi provokasyonunda aktif rol alan platformun talepleri arasında “Kanal İstanbul yapılmasın, 3. Köprü yapılmasın, 3. Havalimanı yapılmasın”dı.

Diyeceğim o ki hem “Bir elim yağda bir elim balda olsun”, hem de o rahatlığı sağlayacak projelere hayır diyeyim riyakârlığı var.

Riyakârlığa lüzum yok, başkalarının ajandasına göre karşı çıkıyorsanız söyleyin de bilelim?

#İstanbul #AK Parti #CHP #FETÖ #Kanal İstanbul



04 Mar 2022, Cuma

Kemal Kılıçdaroğlu’nun adaylığını boşa çıkartan CHP medyası

01 Mar 2022, Salı

NATO, Ukrayna’yı yem yapıp Rusya’yı batırmayı hesaplarken, müttefiklerini hizaya çekmeye devam ediyor

25 Şub 2022, Cuma

Dünyayı “Teksas”a çevirenler, bugün Ukrayna işgalini sadece seyredebilir

HASAN ÖZTÜRK TÜM YAZILARI





15 Temmuz

yenisafak.com/15Temmuz

Kudüs : Bir Şehrin Hikayesi

gzt.com/kudus

Yeni Şafak Seçim

yenisafak.com/secim

Yeni Şafak Ramazan

yenisafak.com/ramazan

Yeni Şafak Spor

yenisafak.com/spor

GZT Lokma

gzt.com/lokma

MOBİL UYGULAMALAR



Apple



Android



Windows

Yeni Şafak olarak yayın hayatına başladığımız ilk günden itibaren ülkemizde demokrasinin tüm kurumları ile yerleşmesi, milli irade ve değerlerimizin hakim olması için tüm gücümüzle çalıştık. Bu ülkenin geleceğinin derin sularda boğulup gitmemesi için çaba sarf ettik.

Fırtınalı günlerde sığınılacak bir liman olduk. Bugüne kadar ülkemize yapmış olduğumuz katkıyı bundan sonra da okurlarımızın desteği ile sürdürmeye devam edeceğiz. Her gün Yeni Şafak'la yeni bir umut olacak.

Son Dakika

Haberler

Koronavirüs

Türkiye

Dünya

Bilimsel Gelişmeler

Gündem

Darbe Girişimi

Eğitim

Politika

Yerel Haberler



Dünya

Ortadoğu

Avrupa

Amerika

Asya

Afrika

Antartika

Okyanusya

Özgün

Özgün haberler

Dini Bilgiler

Yemek Tarifleri

Diyet

Spor

Spor Haberleri

Transfer Haberleri

Beşiktaş Haberleri

Galatasaray Haberleri

Fenerbahçe Haberleri

Trabzonspor Haberleri

Futbol

Basketbol

Motor Sporları

Voleybol

F1

Extreme Sporlar

Golf

Güreş

Atletizm

Su Sporları

Salon Sporları

Uzakdoğu Sporları

Diğer

Ekonomi

Türkiye Ekonomisi

Dünya Ekonomisi

Otomotiv

Emlak

İş Dünyası

Basın İlan

İletişim / Harita

+90 212 467 65 00

Maltepe mah. Fetih cad. No 1/1
Topkapı Zeytinburnu İstanbul Türkiye

Bip / +90 530 846 00 00

Facebook

Instagram

Twitter

Google Plus

Pinterest

Youtube

Flipboard

Rss



Copyright 2017 © Yeni Şafak

Gizlilik Politikası

Kullanım Koşulları

Site Map

Medya Kit

Kurumsal

Bilgi Toplumu Hizmetleri

Hat Sanatı

Resimli cuma mesajları YENİ | Anlamlı, dualı, resimli, hadislerle güzel cuma mesajları ve sözleri

↑
YUKARI

6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunundaki amaçlar ile sınırlı ve mevzuata uygun şekilde çerezler kullanılmaktadır. Detaylı bilgi için [çerez politikamızı](#) inceleyebilirsiniz.

