

ANKARA

ABD ATAK'ı 10 yıl geciktirdi

Türkiye'yi F-35 programından çıkararak ABD, milli helikopter projesi ATAK'ı da 10 yıl geciktirdi. Türkiye 1996'da yabancı ortaklığı ile milli taarruz helikopteri üretmek için çalışma başlattı. ABD'li Bell Textron firması ile "King Cobra" üretmek için el sıkışıldı. ABD süreci çıkmaza sokunca proje 2004'te bitti. 2007'de İtalyan AgustaWestland firması ile ortaklık imzalandı ve TUSAŞ'ta ATAK'ın üretimi başladı. İlk teslimat 2014'te oldu.

Abone Ol [Google News](#)

Haber Merkezi · 11 Ağustos 2019, 04:00 · Yeni Şafak



TUSAŞ T-129 Atak



YORUM



PAYLAŞ

Bugün terörle mücadelenin bel kemiği olan ATAK taarruz helikopterlerinin TSK envanterine girmesini önlemek için ABD'nin her yola başvurduğu ortaya çıktı. Proje ile ilgili çalışmaların yürütüldüğü dönemde aktif görevler alan 2 üst düzey general, engellemeler nedeniyle projenin en az 10 yıl geciktiğini söyledi. 1990'lı yılların başlarından itibaren artan terör olayları Türkiye'nin savunma konseptinde de değişikliklere neden oldu. Özellikle taarruz tipi helikopterler büyük bir ihtiyaç haline geldi. Bu ihtiyacı karşılamak için ABD başta olmak üzere değişik ülkelerden taleplerde bulunun Türkiye, büyük zorluklarla karşılaşınca 1996 yılında yabancı ortaklığı ile milli bir taarruz helikopteri üretmek için çalışmalara başladı.

8 YIL SÜREN GÖRÜŞME

İlk etapta ABD'nin Bell Textron firması ile 50 adet "King Cobra" saldırı helikopteri üretmek için el sıkışıldı. Ancak uzun görüşmeler ABD tarafının uzlaşmaz tavırları nedeniyle 2004 yılında sonlandı. Yeniden çıkılan ihale sonrasında 30 Mart 2007'de İtalyan AgustaWestland firması ile ortaklık imzalanarak TUSAŞ/ TAI'de (Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Anonim Şirketi) T-129 ATAK helikopterlerinin üretimi başladı. TSK'ya ilk teslimat 22 Nisan 2014'te gerçekleşti. Milli bir taarruz helikopterinin TSK envanterine girmemesi için ABD ve yerli işbirlikçileri büyük engeller çıkardı. Önce ihaleyi alan ABD firması 8 yıl Türkiye'yi oyaladı, sonra İtalyanlarla üretilecek ATAK helikopterleri bahanelerle engellenmek istedi.

MİLLİ YAZILIM İSTEMEDİLER



Namık Kemal Çalışkan

Yaşanan sürece şahitlik eden emekli Hava Pilot Tuğgeneral Namık Kemal Çalışkan, Washington yönetiminin savunma sanayi konusunda sergilediği tutumun Türkiye'nin terörle mücadele sürecine ciddi zararlar verdiğini söyledi. Türkiye'nin artan terör olayları dolayısıyla ABD'den taarruz helikopteri alma konusunda girişimlerde bulunduğunu anlatan Çalışkan, "O dönem TSK'nın istediği hava araçları ABD kanadının kapalı kaynak kodu ve görev bilgisayarının milli (Türk) olması koşulunu kabul etmedikleri için girişim sonuçsuz kaldı. Sonrasında yerli üretim aşaması başladı ve İtalya ortaklığı ile ATAK projesi başladı" dedi.

ÇOĞUNLUĞU FETÖ'CÜ ÇIKTI

ATAK helikopterlerinin prototip, seri üretim aşamalarını müteakip muayene-kabul süreçlerinin gereğinden fazla uzatılarak TSK envanterine kayıtları geciktirildiğini dile getiren Çalışkan, “Bu süreçte muayene kabul heyetinde çalışan askeri görevlilerden önemli bir kısmı 15 Temmuz darbe ihaneti sonrası FETÖ terör örgütü üyeliğinden gözaltına alındı” dedi. Çalışkan şunları kaydetti: Daha öncesinde ABD’den gelen ithal helikopterler aküsü bağlanıp envantere dahil edilirken ATAK helikopterlerinin muayene aralığı 1 buçuk yılı aştı. En fazla 4 yada 5 ay sürmesi gereken muayene - kabul sürelerinin artması ordumuzun terörle mücadelesini akamete uğratma amaçlıydı. Şimdi üretim aşamasında Roketsan, Aselsan, Havelsan var ve hiçbir dış gücün müdahale edemeyeceği özgünlükte bir helikopter ürettik.”

Tayvan’dan almamızı bile engellediler



Beyazıt Karataş

ATAK Projesi’nin hayata geçirildiği süreçte Milli Savunma Bakanlığı Müsteşar Yardımcılığı görevinde bulunan emekli Hava Tümgenerali Beyazıt Karataş da ABD’nin Türkiye’nin terörle mücadele azmini kırmak için milli taarruz helikopteri üretimini geciktirdiğini söyledi.

Karataş ise PKK elebaşısı Abdullah Öcalan’ın yakalandığı 1999 - 2002 dönem aralığında terör cephesinde durgunluk yasasına dikkat çekti ve yasaları söyle anlattı.

duygularını yaşattığına dikkat çekti ve yaşattığını şöyle anlattı.

F-35'TEKİ GİBİ OYALADILAR

"O süreçte Müsteşar Yardımcılığı ve Washington'da Askeri Ataşe'lik görevlerinde bulundum. Türkiye, PKK'nın artan eylemleri nedeni ile başta muharip helikopter ve İnsansız hava araçları (MQ- 1 Pradetör) olmak üzere ABD'den bazı taleplerde bulundu. Beyaz Saray tıpkı şu an F-35 örneğinde olduğu gibi Türkiye'yi oyalama yoluna gitti. PKK ile mücadelenin en kızgın olduğu dönem de 10 adet AH-1 W (Cobra) helikopter ve İHA talebimiz çeşitli bahanelerle reddedildi. Yine aynı süreçte Tayvan'ın savunma konseptinde gittiği değişim nedeni ile satışa çıkardığı 15'ten fazla taarruz helikopterin Türkiye'nin satın alması ABD engellemesi nedeni ile gerçekleşmedi. Birleşik Devletler o dönem önceliği PKK terör örgütünün korunması ve istedikleri kıvama getirilmesiydi.

BAĞIMLILIK SÜRSÜN İSTİYORLAR

Washington'da görev yaptığım dönem katıldığım bir toplantıda Savunma Bakan Yardımcısı Paul Wolfowitz'ten önceliklerinin Kürtleri korumak olduğunu bizatihi duydum. ABD'nin Irak işgali ve PKK'nın yeniden güçlenmesi bu nedenle paralellik arz etmektedir. ABD sattığı harp silah ve araçlarının kaynak kodlarını kullanıcı ülkeye vermediği için kendisine bağımlılık devam etsin istiyor. Şu an TSK envanterine giren ve sayısı 50'yi aşan yerli üretim Atak Helikopterler muharebe gücümüzü ciddi anlamda artıran çok önemli bir kazanımdır."



50. ATAK helikopteri de Türk Silahlı Kuvvetleri'ne teslim edildi

Savunma Sanayi Bakanı İsmail Demir, 50'nci ATAK helikopterin Türkiye Silahlı Kuvvetleri'ne (TSK) teslim edildiğini açıkladı. Jandarma'ya yapılan son teslimatla birlikte TSK bünyesinde 49 adet ATAK helikopteri sayısına ulaşılmıştı. Savunma Sanayi Bakanı İsmail Demir'in bugün yaptığı açıklamada TSK'ya 50'nci ATAK helikopterin teslimatının yapıldığı bilgisi verildi.



GÜNDEM

50. ATAK helikopteri de TSK envanterinde



PAYLAŞ

#ATAK

#ABD

#Bell Textron

#TUSAŞ

ÖNERİLEN VİDEO

GÜNDEM E-POSTA ABONELİĞİ



Yaşam kalkanı

Direnişin kareleri: Demirden tuzaklar, kumdan hendekler.



'Rus askerleri arkadaşlarımı acımasızca öldürdü'

Ukrayna'dan gelenler yaşadıklarını anlattı.



15 Temmuz

yenisafak.com/15Temmuz

Kudüs : Bir Şehrin Hikayesi

gzt.com/kudus

Yeni Şafak Seçim

yenisafak.com/secim

Yeni Şafak Ramazan

yenisafak.com/ramazan

Yeni Şafak Spor

yenisafak.com/spor

GZT Lokma

gzt.com/lokma

MOBİL UYGULAMALAR



Apple



Android



Windows

Yeni Şafak olarak yayın hayatına başladığımız ilk günden itibaren ülkemizde demokrasinin tüm kurumları ile yerleşmesi, milli irade ve değerlerimizin hakim olması için tüm gücümüzle çalıştık. Bu ülkenin geleceğinin derin sularda boğulup gitmemesi için çaba sarf ettik.

Fırtınalı günlerde sığınılacak bir liman olduk. Bugüne kadar ülkemize yapmış olduğumuz katkıyı bundan sonra da okurlarımızın desteği ile sürdürmeye devam edeceğiz. Her gün Yeni Şafak'la yeni bir umut olacak.

Son Dakika

Haberler

Koronavirüs

Türkiye

Dünya

Bilimsel Gelişmeler

Gündem

Darbe Girişimi

Eğitim

Politika

Yerel Haberler



Dünya

Ortadoğu

Avrupa

Amerika

Asya

Afrika

Antartika

Okyanusya

Özgün

Özgün haberler

Dini Bilgiler

Yemek Tarifleri

Diyet

Spor

Spor Haberleri

Transfer Haberleri

Beşiktaş Haberleri

Galatasaray Haberleri

Fenerbahçe Haberleri

Trabzonspor Haberleri

Futbol

Basketbol

Motor Sporları

Voleybol

F1

Extreme Sporlar

Golf

Güreş

Atletizm

Su Sporları

Salon Sporları

Uzakdoğu Sporları

Diğer

Ekonomi

Türkiye Ekonomisi

Dünya Ekonomisi

Otomotiv

Emlak

İş Dünyası

Basın İlan

İletişim / Harita

+90 212 467 65 00

Maltepe mah. Fetih cad. No 1/1
Topkapı Zeytinburnu İstanbul Türkiye

Bip / +90 530 846 00 00

Facebook

Instagram

Twitter

Google Plus

Pinterest

Youtube

Flipboard

Rss



Copyright 2017 © Yeni Şafak

Gizlilik Politikası

Kullanım Koşulları

Site Map

Medya Kit

Kurumsal

Bilgi Toplumu Hizmetleri

Hat Sanatı

Resimli cuma mesajları YENİ | Anlamli, dualı, resimli, hadislerle güzel cuma mesajları ve sözleri

↑
YUKARI

6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunundaki amaçlar ile sınırlı ve mevzuata uygun şekilde çerezler kullanılmaktadır. Detaylı bilgi için [çerez politikamızı](#) inceleyebilirsiniz.

