



JET PİLOTLARIMIZA NE OLDU

Osman Başbüyük yazdı

Jet pilotlarımıza ne oldu

05 Temmuz Cuma 2019 07:47



Şu an karşı karşıya olduğumuz pilot açığını, 15 sene mecburi hizmetini tamamladıktan sonra ayrılıp, 10 senedir sivilde uçan, 50 yaşına dayanmış eski pilotlarla kapatmaya çalışmak etkili bir çözüm yöntemi değildir...

6 Ay kadar önce iş sebebiyle İstanbul'a gitmiştim. Tesadüfen yetiştiğim ocak, kartallar yuvası Hava Harp Okulu'nun önünden geçerken nizamiyenin üstüne asılmış tabela dikkatimi çekti. Tabelada M.S.Ü. yazıyordu. Koskoca Harp Okulu artık Milli Savunma Üniversitesi olmuştu. Osmanlı'dan bize kalan yüzlerce yıllık geleneği bir kalemde silmiştik. Askeri okulların rektör ve dekanları artık sivilde. İçim burkuldu, tarifi mümkün olmayan bir acı hissettim, gözlerim doldu...

İçinde yetiştiğim kuruma zarar vermemek adına susmanın iyi bir çare olduğunu düşünmüştüm. Ta ki Odatv'nin 1 Temmuz tarihinde yayınladığı, eski askerlere gönderilen bir mektubu okuyana kadar. Mektup, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın eski pilotlarına gönderdiği bir çağırıydı[i]. Aynı gün İstanbul 4. Ağır Ceza Mahkemesi, Ergenekon davasında kararını açıkladı. Tüm sanıklar Ergenekon silahlı terör örgütü ile ilgili, "silahlı örgüt kurmak, yönetmek, üyelik, yardım ve yataklık" suçlarından beraat etmişti. Eş zamanlı yaşanan bu iki olayın sebep sonuç ilişkisi açısından birbirleriyle bağlantısı var. Başımıza tekrar benzer felaketler gelmemesi için gelin hikâyeyi bir de benden dinleyin.

JET UÇAKLARIMIZI UÇURACAK PİLOT YOK

Hava Kuvvetleri, gönderdiği mektup ile 21 yıl hizmet etmeden ayrılmış tüm eski pilotlarını göreve çağırıyordu. Eskiden Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK)'da mecburi hizmet 15 yıldır. 15 Temmuz darbe girişiminden sonra bu süre kanun hükmünde kararname ile 21 yıla çıkartıldı. Kanun hükmünde kararnameye göre, çağrılan pilotların Hava Kuvvetlerine geri dönmeleri isteğe bağlı değil, geri dönmeye mecburlar. Dönmeyenlerin lisansları iptal edilerek, sivilde uçmaları engellenecek.

Çağrılanlar arasında müstafi subaylar da var. Örneğin 1995 yılında yabancı uyruklu bir bayanla evlendiği için o günün kanunlarına göre ordudan ilişkisi kesilmiş pilotlar bile göreve çağırılıyor. En son 24 yıl önce bir askeri uçakta uçmuş pilotlar, vatan savunmasına çağırılıyor. Durumun vahametini siz düşünün. Hava Kuvvetlerinde savaş uçaklarımızı uçuracak pilot kalmamış.

Peki bu noktaya nasıl geldik? Bu vahim tablodan kim sorumlu?

KUMPASIN MİMARLARI

Ergenekon mahkemesi Temmuz 2008'de başlamıştı. Bugün Cumhurbaşkanlığı Yüksek İstişare Kurulu üyesi sıfatını taşıyan, maaşının 13 bin TL'den 18 bin TL'ye çıkarılmasını eleştirenlere "edepsizler", "seni ne ilgilendiriyor" diyen Bülent Arınç[ii], aynı tarihlerde Ülke TV'de yaptığı bir konuşmada Ergenekon operasyonları için, "Türkiye bağırsaklarını temizliyor" demiştir[iii].

AKP Hükümetinin niyeti belliydi; "b.k"lardan kurtulacaktı. 25 Haziran 2009 gece yarısı saat 01.30 da askerin sivil mahkemelerde yargılanmasının önünü açan yasal düzenleme alelacele Meclisten geçirildi. 8 Temmuz Çarşamba günü de Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, yasayı onayladı. Bu yasa değişikliği neticesinde artık askerler, anayasal düzene karşı işlenen suçlar kapsamında sivil mahkemelerde yargılanacaktı. Böylece TSK'yı tasfiye etmek için tasarlanan toplu davaların önü açılmış oldu. Arkasından Balyoz, İnternet Andıcı, Askeri Casusluk ve Şantaj gibi bir sürü kumpas davası geldi. Peki bu mahkemelerdeki hâkim ve savcılarının hepsi bu kumpaslara alet olacak mıydı? Ona da çözüm bulundu. 12 Eylül 2010 tarihinde yapılan anayasa değişikliği referandumu ile Anayasa Mahkemesi ve Hâkimler ve Savcılar Yüksek Kurulunun üye sayıları artırılarak yeni atanan üyelerle yüksek yargının dokusu değiştirildi. Askeri yargıda da eksik kalan düzenlemeler tamamlandı. Bu kanun değişiklikleriyle yüksek yargı, tamamen FETÖ'nün kontrolüne verildi. Böylece FETÖ, operasyon mahkemelerine kendi adamlarını atayabildi. **Dikkatinizi çekerim bu kanun değişikliklerini FETÖ yapmadı, AKP ne istedilerse verdi. TSK'nın içindeki istemedikleri asker tipini temizlemek her ikisinin de ortak planıydı.**

FETÖ'nün TSK'da tasfiye ile kadrolaşma operasyonu tüm hızıyla devam ederken, Uluslararası Savunma ve Danışmanlık Şirketi (SADAT)'ın kurucusu, şimdilerde Cumhurbaşkanı başdanışmanı emekli Tuğgeneral Adnan Tarıverdi, 2011 yılında Adaleti Savunanlar Derneği (ASDER)'ne verdiği bir röportajda darbe tehlikesini önleme konusundaki düşüncelerini şöyle açıklıyordu:

"...Ergenekon davalarının açılması, 2010 Askeri Şurası ve bu sene (2011) Genelkurmay Başkanı'nın istifa etmesi gibi gelişmeler birer dönüm noktasıdır..."

...Askerin tam olarak sindiremediği meseleler var. Yani silahlı kuvvetlerdeki kadrolaşmayı birkaç yıl içerisinde temizlemek mümkün değil. Silahlı kuvvetlerde, İslami inancı yaşayanların devlet kadrolarında yer almasını bir tehdit olarak algılayan bir zihniyet iş başında. Bu, zaman içerisinde düzelecek..."

...(Darbe tehlikesi) Tabii ki var. İstikrarı devam ettirmek için tedbirleri almak lazım. Darbelerin dayandığı yasal mevzuatı değiştirmek lazım. Askeri kadrolaşmayı milletin dokusunu yansıtacak şekilde döndürmek lazım. Bugün ancak belli bir ideolojinin sahipleri subay astsubay kadrolarına geçebiliyor. Yetenekli olan aranıp seçilebilmeli. Diğer ideolojik meseleler subay astsubay seçimini etkilememeli. Kadrolaşma ne kadar sürede olmuştusa, normalleşme de o süre içerisinde olacak. Bu darbe geleneğinden tamamen kurtulmamız lazım..." [iv]

E.Tuğg. Tanrıverdi, yukarıdaki açıklamalarıyla TSK'nın mevcut komuta kademesindeki Atatürkçü, laik, ulusalçı/milliyetçi general ve amirallerin tasfiye edilmelerinin yeterli olmayacağını, dindar bir kadrolaşma yaratılması için albay ve altındaki rütbedeki subayların da iyi seçilmesi gerektiğini söylüyordu.

Tanıverdi'nin tarif ettiği adamlar, 15 Temmuz 2016'da gerçekleşen aşağılık darbe girişiminin baş mimarlarıydı.

PİLOTLAR TSK'DAN NASIL UZAKLAŞTIRILDI?

2010 Haziran ayında Balyoz davası başladı. Komutanlarının, ağabeylerinin Balyoz davasında yargılandığını gören 15 yıl mecburi hizmetini doldurmuş 1995 mezunu pilotlar "aman bizim de başımıza bir iş gelmeden gidelim" düşüncesiyle Hava Kuvvetlerinden ayrıldı. Balyoz davası kapsamına 2011 Haziran ayında ilk havacı tutuklamaları başladı, tutuklananların %90'ı pilottu. Bu gelişme üzerine, 15 yılını tamamlayan 1996 mezunu pilotlar da istifa ederek sistemi terk etti. Hükümet asıl büyük darbeyi 2012 yılında indirdi. Mecburi hizmeti 10 yıla indirerek 1997-2002 yılı arasında mezun olan pilotlara da kapıyı gösterdi.

Ergenekon davasında aralarında Genelkurmay eski başkanı E.Org. İlker Başbuğ'un da bulunduğu 275 sanığa müebbet cezaları verildiği günün ertesinde, 6 Ağustos 2013'te AKP Ankara Milletvekili Yalçın Akdoğan, Twitter hesabından yaptığı açıklamada; "Ergenekon davası, Cumhuriyet tarihinin en büyük hukuki hesaplaşmasının adıdır. Bu dava 27 Mayıs'tan, 12 Mart'tan, 12 Eylül'den, 28 Şubat'tan, 27 Nisan'dan süzülüp gelen bir müdahale ruhundan hesap sorulmasıdır. Ergenekon

davası Türk demokrasisinin geleceği açısından önemli bir dönüm noktasıdır." diyordu[v]. **Bu zavallı adam, CIA'nın tezgahladığı bütün eski darbeleri, sahte darbe davalarıyla vatanseverlerin üzerine yıkıp bu işten ilelebet sıyrılmak istediğinin farkında değildi. Kim bilir belki de farkındaydı!**

9 Ekim 2013 tarihine geldiğimizde de FETÖ'nün Yargıtay 9. Dairesi, Balyoz Davası'nda 237 vatan sever askerinin mahkûmiyet kararını onadı. Bu arada 2010 ve 2011 Yüksek Askerî Şûra (YAŞ) kararlarında adı kumpas davalarında geçen askerler terfi ettirilmeyip emekliye sevk edildi. Necdet Özel beyefendinin Genelkurmay Başkanı olmasıyla birlikte askerlerin direnci kırıldı, 2012 ve 2013 YAŞ kararlarıyla kumpas davalarında yargılanan bütün general ve amiraller emekli edilirken yerlerine FETÖ'cüler general ve amiral yapıldı.

Bütün bu olanlar, TSK üzerinde dehşet etkisi yaratmıştı. FETÖ'nün yarattığı dehşetten korkan subay, astsubay ve uzman erbaşlar akın akın TSK'dan istifa ve emeklilik yoluyla ayrılmaya başladı. FETÖ, bu süreci TSK'nın istihbarata karşı koyma (IKK) birimlerine yerleştirdiği elemanlarıyla daha da hızlandırıyor. Bu birimlerin özel hayatlarına, etnik ve mezhep kökenlerine göre yaptığı fişlemeler ve akıl almaz sorgulamalar hedef seçilen askerleri istifa etmeye mecbur ediyordu. Netice itibarıyla bu dönemde FETÖ ve onu destekleyen Hükümet, 30 bine yakın masum askerinin tasfiye olmasını sağladı.

Bu askerlerden 900 civarı jet pilotuydu. Bu rakama 2002 yılından kumpas davaların başladığı 2008 yılına kadar geçen sürede, FETÖ'nün internet ve imzasız mektuplar yoluyla tasfiye ettiği pilotları eklerseniz sayının binli rakamların çok üstüne çıktığını görürsünüz.

UYARDIK, DİNLEYEN OLMADI!

Bütün bunlar olurken hükümeti uyarmaya çalıştık. 24 Aralık 2012 tarihli "Cemaat mi Gladyo mu?" başlıklı makalemizde, FETÖ'nün bir gladyo örgütü olduğunu; 17 Ocak 2013 tarihinde "Başbakan R.T.Erdoğan'a Açık Mektup" başlıklı makalemizde, Türkiye için en büyük tehlikenin ordu içindeki Cemaat cuntası olduğunu, bu gidişle ileride komutan yapacak Cemaatçi olmayan subay bulamayacağını; 24 Ocak 2014 tarihinde kaleme aldığımız "Her Tasfiye Bir Kadrolaşma Operasyonudur" başlıklı makalemizde 2010 yılından itibaren generalliğe terfi eden subayların en az yarısının Cemaatçi olduğunu, en önemli tehlikenin darbe tehlikesi olduğunu; 06 Mart 2015 tarihinde kaleme aldığımız "Son Yaşanan Uçak Kazalarının Sorumlularını Açıklıyorum" başlıklı makalemizde Cemaatin Hava Kuvvetlerinde nasıl kadrolaştığını; 8 Mart 2016 tarihli "Cemaat'in Tek Kurtuluşu: Darbe" başlıklı makalemizde, darbeden 5 ay önce, YAŞ kararları öncesinde FETÖ'nün darbe yapacağını anlattık. Daha bunlar gibi onlarca makale kaleme aldık. İsteyen Galeati Yayıncılık'tan çıkan "Nereden Nereye" isimli kitabımıza bakabilir.

Maalesef bizi dinleyen, sesimizi duyan olmadı. FETÖ, Hava Kuvvetlerinin neredeyse bütün savaş pilotu kadrosunu ele geçirdi ve neticeyi hepimiz biliyorsunuz. Bu üniforma giymiş teröristler Meclisimizi bombaladı. O gece uçaktan atılan bombalarla 118 insanımız yaralandı, 68 canımız şehit oldu.

Sonuç: FETÖ'cü pilotlar da tasfiye edilince Hava Kuvvetlerinde pilotumuz kalmadı. İşte size peygamber ocağını dağıtan hikâyenin özeti. Dönemin Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün "bir savcı bulun bu iddiaları delillendirin" demesiyle başlayan Ergenekon süreci işte böyle sonuçlandı. Şimdi mektupla pilot arıyoruz. AKP Hükümeti, askeri vesayeti bitiriyoruz maskesiyle kendi ordusuyla savaştı ve onu yendi. Savaşsak belki düşen uçak sayısı kadar pilot kaybeder bu kadar zayıf vermezdik.

BENZER HATAYI TEKRAR EDİYORUZ

Bazı okurlar bütün bunları niçin tekrarladın, zaten biliyoruz, niyetin iktidarı yıpratmak mı diyebilir. Asıl söyleyeceklerime şimdi sıra geldi. Aynı hataya tekrar düşüyoruz. Cumhurbaşkanı Erdoğan, 15 Temmuz sonrası darmadağın olan TSK'yı tekrar toparlama görevini, FETÖ operasyonları esnasında burnunun ucunu göremeyen veya görüp de birlikte hareket etmeyi tercih eden SADAT kurucusu (!) E.Tuğg. Adnan Tarverdi'ye verdi. TSK'nın komuta bağlantılarının nasıl değiştirildiği, Harp Okullarının nasıl üniversiteye çevrildiği konularına burada girmiyorum. **Önemli konu, askeri okullara nasıl öğrenci alındığı ve bu durumun jet pilotu eğitimini nasıl etkileyeceğidir.**

Yavuz Selim Demirağ defalarca Yeniçağ Gazetesi'nde yazdı. Harp Okullarına öğrenci alım komisyonlarında görev yapanların cemaatlerle iltisaklı ve irticai faaliyetlerle daha önceden ordudan ilişigi kesilmiş SADAT elemanları olduğunu iddia etti[vi]. Biz de o dönem, TSK'da bulunan arkadaşlarımızdan durumu teyit eden yönde bilgiler almıştık. Gelen bilgiler göre, komisyonlardaki kim tarafından seçildiği belli olmayan (!) bazı sivil ve bazı asker üyelerin telefonlarında çeşitli listeler vardı. Bu üyeler pırlanta gibi çocuklara 30-35 puan verirken işe yaramaz gözükten tiplere 100 verip okullara girmesini sağlıyordu.

Birkaç sene içerisinde Harp Okullarına tarikat bağlantılı adam yerleştirmenin etkisi ortaya çıktı. İyi Parti Milletvekili Ümit Özdağ, 2018 Ağustos ayında Cem TV'de katıldığı bir programda, Kara Harp Okulu'nda cuma namazını hangi tarikatın imamı kıldırarak diye kavga çıktığını, konunun Genelkurmay'a kadar gittiğini söyledi[vii].

Bu konunun jet pilotlarıyla ne ilgisi var diyeceksiniz. Konuyu hiç dolaştırmadan direk söyleyeyim. **Şeyhinin dizinin dibinde, kafasında takkesi, boynunu 30 derece sola bükmüş şekilde oturan adamdan jet pilotu olmaz. Kimse yanlış anlamasın, bunu muhafazakâr bir aileden gelen ve çok uzun yıllar F-16 uçağında öğretmenlik yapmış tecrübeli bir pilot olarak tüm**

samimiyetle söylüyorum. Burada mevzu kesinlikle kişinin dindar olup olmamasıyla ilgili değil. Kendisini Allah'a ulaşma yolunda bir aracıya, bir şeyhe teslim etme ihtiyacı duyan kişide özgüven eksikliği vardır. Birine teslim olmak, aslında bir çeşit sorumluluktan kaçış yoludur, mesuliyeti başkasına havale etmektir. Jet pilotunun ölürken dua edecek vakti olmaz. Hava muharebesi başladıktan sonra en geç 30 saniye içerisinde ya ölür ya öldürürsünüz. Örneğin bir savaş gemisinde yüzlerce kişi vardır, jet pilotu gökyüzünde tek başınadır, danışacak soracak kimsesi yoktur; her şeyi tek başına yapar. Savaş gemisinin Gölçük'ten Rodos Adası civarına gitmesi en iyi ihtimalle 15-16 saat alırken, bu süre zarfında bir jet pilotu düşman derinliklerine 3 defa bombalarını atıp gelmiş, 4'üncü sortisine hazırlanıyordur. Jet pilotları, Osmanlı döneminde deliler adı verilen en önde savaşan askerlere benzerler. Ancak arada önemli bir fark vardır; jet pilotlarınız ölürse, koskoca bir ülke diz çökebilir. Çünkü bugün tehdit havadan gelmektedir.

35-40 milyon dolarlık bir uçağı sıradan birine teslim edemezsiniz. Hele ki önümüzdeki yıllarda kaybettiklerinizin yerine yenisini koymanız pek mümkün olmayacakken. Devletin bekasını etkileyecek pozisyondaki pilotları seçerken hiç kimseye iltimas tanınmaz, karakter özelliği, liyakat ve yetenek esas olmalıdır.

NEDEN MÜRİTTEN JET PİLOTU OLMAZ

Tarikat müritlerinden jet pilotu yapmaya çalışmanın 3 önemli sakıncası vardır. Bu sakıncaları sırayla inceleyelim:

1) Müritler, yukarıda tarif etmeye çalıştığımız sebeplerden dolayı uçuş eğitiminde ciddi oranda başarısız olabilirler. Savaş pilotu yetiştirmek çok meşakkatli, çok pahalı ve çok zaman alan bir iştir. Bakın darbe girişimi üzerinden 3 sene geçti. Bu süre zarfında yetiştirebildiğimiz F-16 pilotu sayısı 10-15'ten fazla değildir. Çok ciddi savaş pilotu açığımızın olduğu bu dönemde seçilen adayların eğitimde başarısız olmaları bırakın harcanan para ve emeği, ciddi manada zaman kaybına neden olur.

2) FETÖ örneğini hatırlayalım. FETÖ zaman içerisinde uçuş okulunun bile kontrolünü ele geçirmişti. Başkalarını sebepsiz yere elerken, kendi yeteneksiz müritlerini zorlamayla pilot yaptı. FETÖ'cü pilotların gelecekte komuta kademesine gelmesi planlandığı için kariyer yapmaları amacıyla yeni mezun pilotlar ilk fırsatta ABD'ye yüksek lisans eğitimine gönderildi. Oradan döner dönmez ellerine sorular verilerek Harp Akademilerine sokulup kurmay yapıldılar. Kariyerlerini tamamlamak için bir de yurtdışı görevi yapmaları gerekiyordu, onu da yaptılar. Bu süre zarfında doğru düzgün uçamadıkları için doğal olarak uçuş tecrübeleri çok azdı. Bu handikaba bir de uçuş okulundan zorlama ile mezun edilmeleri eklenince, FETÖ'nün Hava Kuvvetlerine hâkim olduğu dönemde pilotaj kaynaklı çok sayıda kaza oldu, bir sürü uçak kaybettik. Tarikatların tamamında, kendi adamını koruma içgüdüğü vardır, hatta bu bir mecburiyettir. Bugün Harp Okulu'na öğrenci alırken komisyonda torpil geçen, yarın yukarıda anlattığımız FETÖ'nün hatalarının aynısı tekrarlayacaktır. Türkiye'nin uçak kaybetmeye tahammülü yoktur.

3) Tarikat odakları, TSK içerisinde kaçınılmaz olarak paralel emir komuta zincirleri yaratacaktır. Bugün tarikat ve cemaatlerin davranışlarına bakın, hepsi her seçim döneminde değişik siyasi partilerle pazarlığa girer. Tarikatlara pazarlık gücünü sağlayan, ellerindeki mürit sayısı ve siyaseti etkileme yetenekleridir. Bugün TSK'ya yerleştirdikleriniz sizi destekliyor olabilir. Ama yarın ne olacağını bilemezsiniz. FETÖ örneği ortadadır. Milletın teveccühü değişip yarın iktidara başkasını getirdiğinde asker ile girişilecek güç mücadelesi, ülkeyi yeni bir darbeye daha sürükleyebilir. Bu kötü senaryo olmasa bile, bugün nasıl FETÖ'cü pilotları tasfiye etmek zorunda kaldıysak, gün gelir geleceğin METÖ'cü pilotlarını da tasfiye etmek zorunda kalabiliriz. O zaman savaş uçaklarımızı kim uçuracak? Bugün 50 yaşındaki adamları uçurmak için geri çağırıyorsunuz, 10 sene sonra başınıza gelecek benzer bir olayda geri çağırarak adam da bulamazsınız.

Yine biz yetkilileri önceden uyaralım, tedbir alıp almamak onlara kalsın.

ÇÖZÜM BULUNMALI

Şu an karşı karşıya olduğumuz pilot sıkıntısını çözmek için daha yaratıcı tedbirlere ihtiyaç var. Yapılması gereken; gençlerin eğitimini hızlandırırken, pilotların çok daha erken yaşlarda harbe hazır olarak kıtalara çıkmasını sağlamaktır. Örneğin, Hava Harp Okulu eğitimi ile uçuş okulu eğitimi birleştirilebilir. Günümüzde M.S.Ü. Hava Harp Okulu, 4 sene eğitim sonrasında mühendis diplomasıyla mezuniyet vermektedir. Okulu bitiren bir teğmenin kıtaya harbe hazır bir pilot olarak çıkması için ilave alması gereken eğitimlerin toplam süresi yaklaşık 2,5 yıldır. Harp okulunda öğrenciler ilk 2 sene akademik eğitimi tamamladıktan sonra uçuş eğitimine başlatılabilir. Geri kalan 2 sene zarfında da pilotaj eğitimi, harbe hazırlığa geçiş ve harbe hazırlık eğitimleri tamamlanarak mezun olan teğmenler doğrudan kıtalara harbe hazır olarak gönderilebilir. Böylece Hava Kuvvetleri bir pilottan 2 sene daha fazla yararlanacaktır. Ayrıca genç pilotların performansı çok daha yüksektir, aynı sporcularda olduğu gibi 40'lı yaşlardan sora jet pilotlarının da performansı düşer. Bu konular, üzerinde düşünölmeye değerdir.

SON SÖZ

Şimdi gelelim sonuca; şu an karşı karşıya olduğumuz pilot açığını, 15 sene mecburi hizmetini tamamladıktan sonra ayrılıp, 10 senedir sivilde uçan, 50 yaşına dayanmış eski pilotlarla kapatmaya çalışmak etkili bir çözüm yöntemi değildir. Ama yine de hiç kimse merak etmesin, zamanında FETÖ ile el ele "b.k" benzetmesiyle sistemden uzaklaştırılan bizler geri döner, bu millet için gözümüzü kırpmadan savaşırız. Bu arada; oğluna, damadına askerlik yaptırmayanlar, askerliği kısaltıp kışkıları

boşaltanlar, paralı askerliği daimî hale getirerek ordu-millet kavramını bitirenler, sizler evinizde rahat oturun, lüks teknelerinizde oynaşın, 18 bin liralarnızı güle güle harcayın, biz Mustafa Kemal'in askerleri geri gelir, kanımızın son damlasına kadar bu vatani bekleriz.

Osman Başbüyük

Odatv.com

[i] <https://odatv.com/tskdan-eski-askerlere-gonderilen-cok-konusulacak-yazi-ortaya-cikti-01071935.html>

[ii] <https://www.milligazete.com.tr/haber/2808738/arinctan-maasi-hakkinda-yorum-yapanlara-seni-ne-ilgilendiriyor>

[iii] <http://www.gazetevatan.com/-turkiye-bagirsaklarini-temizliyor-187485-gundem/>

[iv] <https://www.asder.org.tr/basili-medya/2344-hala-darbe-tehlikesi-var>

[v] https://www.bbc.com/turkce/haberler/2013/08/130806_ergenekon_yalcin_akdogan

[vi] <https://www.yenicaggazetesi.com.tr/sadat-bu-kez-heyette-48864yy.htm>

[vii] <https://www.yurtgazetesi.com.tr/gundem/kara-harp-okulunda-tarikat-kavgasi-h107178.html>

□

Osman Başbüyük

odatv

arşiv

İletişim

Haber Merkezi: 0 216 449 32 00

Faks: 0 216 449 32 00

Mail: info@odatv.com

İletişim

Künye

Gizlilik Sözleşmesi ve Koşullar

Mobil Uygulamalar



Reklam

Reklam: 0 216 449 32 00

reklam@odatv.com

© 2021, Oda TV. Tüm haklar saklıdır.



ANA SAYFA

YAZARLAR

VİDEO

FOTO GALERİ

ARŞİV

KATEGORİLER

